

MIRA CB



SGA
mobility



MIRA CB

Parkings d'entreprises,
Hôtels, Restaurants, Copropriétés

Paielement

Par cartes bancaires



Un accès facile et rapide

Par opérateur de mobilité

Interopérabilité

Gireve
itinérance électrique

HUBJECT
connecting emobility networks

Opérateurs de mobilité



Aucune commission sur les flux financiers

avec le paiement par la carte bancaire



Automobiliste



TPE

10 € Payé



Banque
Automobiliste



10 € Reçu (brut)



Banque
Propriétaire borne

Une solution unique sur le marché



2 Modes de paiement avec la carte bancaire

Païement début de charge :

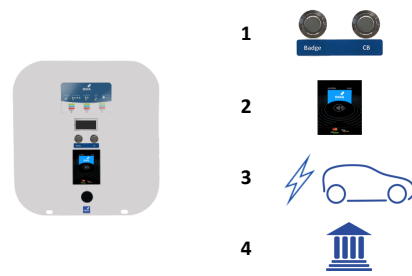
- 1 - Choix du **temps de charge**
- 2 - Modes de paiement : **CB / opérateurs de mobilité**
- 3 - Paiement en **début de charge**
- 4 - Charge du véhicule



Païement à la minute

Païement fin de charge :

- 1 - Modes de paiement : **opérateurs de mobilité / CB**
- 2 - Empreinte : **CB / opérateurs de mobilité**
- 3 - Charge du véhicule
- 4 - Paiement en **fin de charge**



Païement à la consommation

Interface Homme-Machine



Affichage des informations de paiement sur une étiquette électronique modifiable depuis la supervision Mercure de SGA Mobility

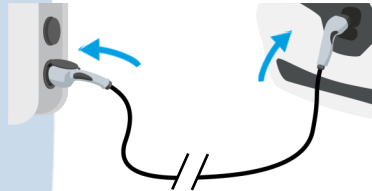
Vert : Disponible
Bleu : En charge
Rouge : Indisponible

Parcours client

Paieement en DÉBUT DE CHARGE

Paieement à la minute

Début de charge



Brancher le câble de recharge



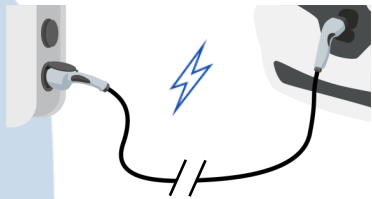
Temps de charge



Mode de paiement :
CB/Badge



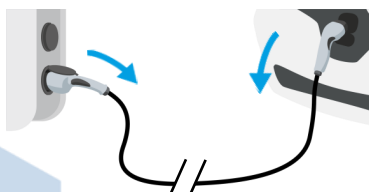
Paieement



La charge commence



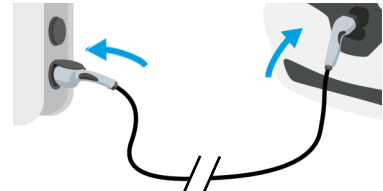
Validation du paieement



Débrancher le câble

Paieement en FIN DE CHARGE

Paieement à la consommation



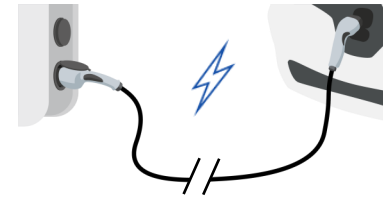
Brancher le câble de recharge



Mode de paiement :
CB/Badge



Empreinte CB/Badge







La charge commence



Validation de paieement à la consommation

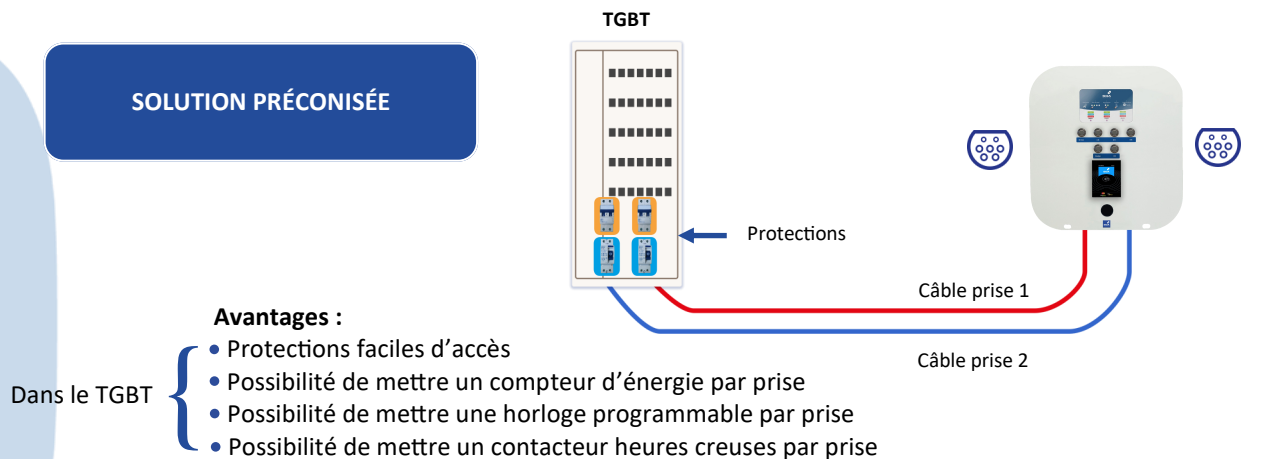
Protections électriques homologuées

Les protections électriques sont **obligatoires** pour la **protection** des personnes et du matériel électrique. Pour une protection optimale, il faut un interrupteur différentiel et un disjoncteur thermique.

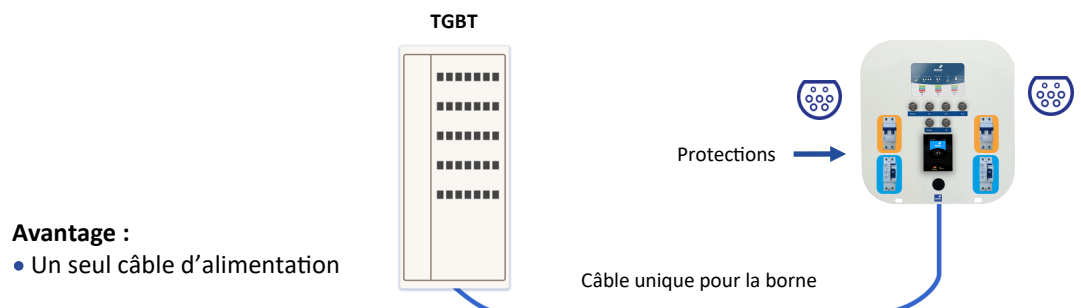
Références	Disjoncteurs différentiels	Disjoncteurs Magnétothermiques
PROTEC MONO 01 Monophasée	Interrupteur différentiel : 2P, 40 A, type A, 30 mA 	Disjoncteur thermique : 2P, 40 A, courbe B ou C 
PROTEC TRI 01 Triphasée	Interrupteur différentiel : 4P, 40 A, type B, 30 mA 	Disjoncteur thermique : 4P, 40A, courbe C ou D 
Rôles	Protège les personnes contre les courants de fuite	Protège les personnes et les équipements contre les surintensités

Possibilités d'emplacements :

1 - Les protections sont montées à l'extérieur de la borne dans le TGBT (Tableau Général Basse Tension).



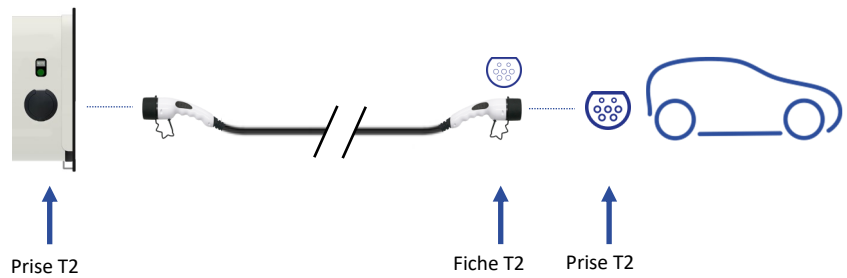
2 - Les protections sont montées à l'intérieur de la borne.



Cette installation doit impérativement être réalisée par un installateur agréé

Références des bornes

Monophasé et Triphasé

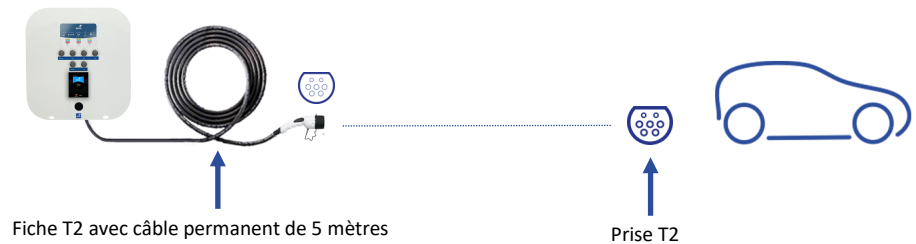


Références : Fin de charge

Aspect extérieur				
Prises	T2	T2 T2	T2 E/F	T2 T2 E/F
Sans protections intégrées en Monophasé	MCBE - M100 - 01	MCBE - M110 - 01	MCBE - M120 - 01*	MCBE - M112 - 01*
Avec protections intégrées en Monophasé	MCBE - M100 - 11	MCBE - M110 - 11	MCBE - M120 - 11 *	MCBE - M112 - 11 *
Sans protections intégrées en Triphasé	MCBE - T100 - 01	MCBE - T110 - 01	MCBE - T120 - 01 *	MCBE - T112 - 01 *
Avec protections intégrées en Triphasé	MCBE - T100 - 21	MCBE - T110 - 21	MCBE - T120 - 21 *	MCBE - T112 - 21 *



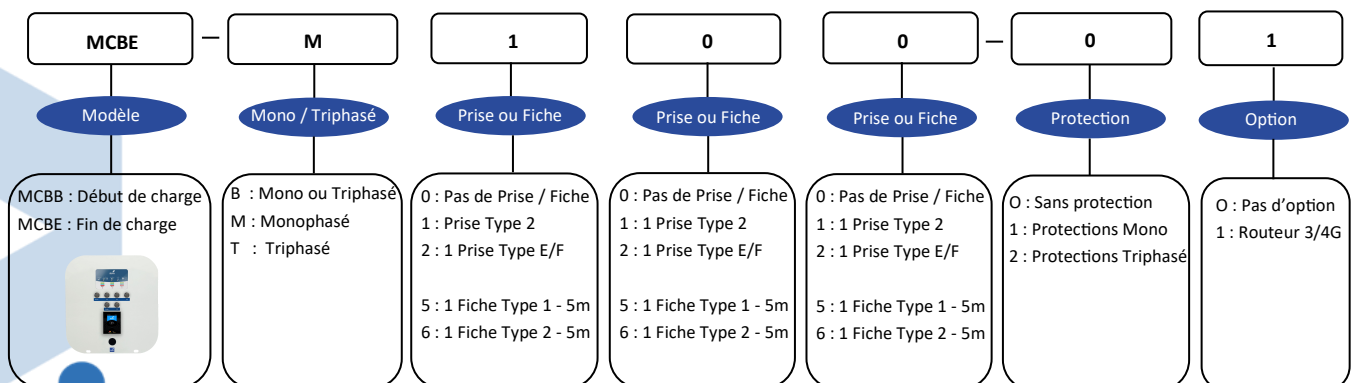
* Références éligibles à la prime Advenir suivant les types de parkings



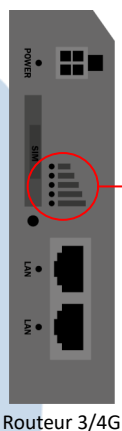
Références : Fin de charge

Aspect extérieur			
Fiche T2 avec câble de 5 m et prise E/F	T2	T2 T2	T2 E/F
Sans protections intégrées en Monophasé	MCBE - M600 - 01	MCBE - M660 - 01	MCBE - M620 - 01*
Avec protections intégrées en Monophasé	MCBE - M600 - 11	MCBE - M660 - 11	MCBE - M620 - 11*
Sans protections intégrées en Triphasé	MCBE - T600 - 01	MCBE - T660 - 01	MCBE - T620 - 01*
Avec protections intégrées en Triphasé	MCBE - T600 - 21	MCBE - T660 - 21	MCBE - T620 - 21*

Construction des références



Connexion au réseau 3/4G (Option 1 dans la construction de la référence de la borne)



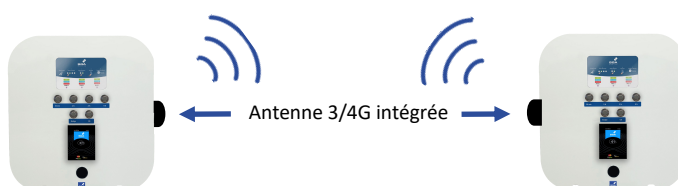
Routeur 3/4G

Vérification du niveau de connexion de la borne grâce au routeur 3/4G dans la borne

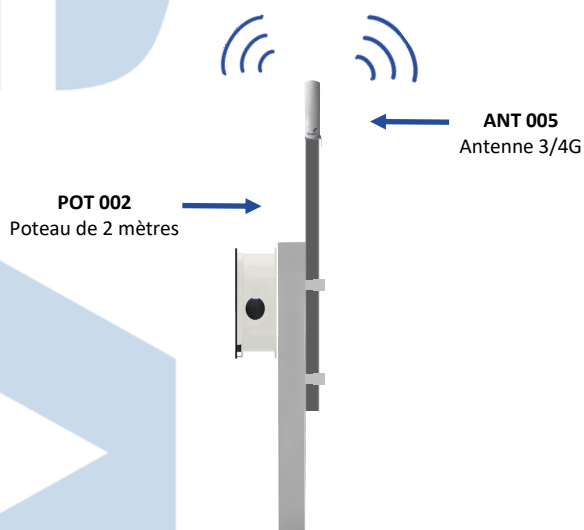
Barres réseaux	Connexion	Action
1 barre	Très mauvaise	Améliorer la connexion impérativement
2 barres	Mauvaise	Améliorer la connexion
3 barres	Passable	Améliorer la connexion
4 barres	Bonne	Aucune
5 barres	Excellente	Aucune


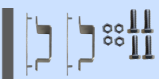
Optimisation de la connexion au réseau

1. Placer l'antenne à droite ou à gauche pour avoir la meilleure connexion au réseau



2. Cette antenne peut être ajoutée en cas de mauvaise connexion au réseau



Références	Produits
ANT 005 (VISA2AP-TF)	 Antenne 3/4G avec 5 mètres de câble <i>(visserie incluse)</i>
POT 002	 Poteau de 2 mètres (fixation et visserie incluse)



Réglages et informations

Réglage de puissance de charge possible

Ampère	Puissance en monophasé	Puissance en triphasé
10 A	2.0 kW	6.8 kW
12 A	2.7 kW	8.2 kW
14 A	3.2 kW	9.6 kW
16 A	3.7 kW	11.0 kW
18 A	4.1 kW	12.3 kW
20 A	4.6 kW	13.7 kW
22 A	5.0 kW	15.1 kW
24 A	5.5 kW	16.5 kW
26 A	6.0 kW	17.8 kW
28 A	6.4 kW	19.2 kW
30 A	6.9 kW	20.6 kW
32 A	7.4 kW	22.0 kW

Informations sur les autonomies récupérées (environ)

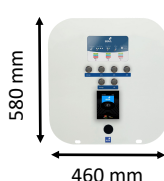
Ces informations sont données à titre informatif et ne tiennent pas compte des phases d'équilibrage de la batterie.
(Pour une voiture consommant entre 15 et 20 kW au 100 Km).

Puissance de charge	Autonomie récupérée / heure de charge (environ)
Monophasé 3.7 kW	20 km
Monophasé 7.4 kW	40 km
Triphasé 11 kW	60 km
Triphasé 22 kW	120 km

Caractéristiques techniques

Matériaux	Acier Inoxydable
Couleur	Blanc (RAL : 9002)
Dimensions	(Hauteur x Longueur x Profondeur) 580mm x 460 mm x 170mm
Puissance	De 10 à 32 monophasé et triphasé 3.7 kW (monophasé 16A) 7kW (monophasé 32A) 11kW (triphasé 16A) 22kW (triphasé 32A)
LEDs indiquant état de la charge	Vert : Disponible Bleu : En charge Rouge : Indisponible
Poids	15 à 25 kg en fonction des modèles
Types de prises/ fiches	Prise Type 2, Prise E/F, fiche Type 2
Protections intégrées à la borne	Options : Monophasé : Interrupteur différentiel Type A 30mA + Disjoncteur thermique courbe B. Triphasé : interrupteur différentiel Type B 30mA + Disjoncteur thermique courbe D.
Protections électriques en amont de la borne (préconisée)	À installer dans le TGBT par un installateur agréé : Monophasé : Interrupteur différentiel Type A 30mA + Disjoncteur thermique courbe B. Triphasé : Interrupteur différentiel Type B 30mA + Disjoncteur thermique courbe C.
Environnement	Humidité : 5 à 90 % Température de fonctionnement : -25 °C à +80 °C
Alimentation	Monophasé : 230 VAC 1P + N + T de 16 à 32 A. Triphasé (tétrapolaire) : 400 VAC 3P + N + T de 16 à 32 A.
Indices de protection	IP65 : Enveloppe IP54 : Prises
Résistance aux chocs	IK10

Dimensions compactes version 3 prises



Différents montages de la borne



Montage sur pied



Montage mural

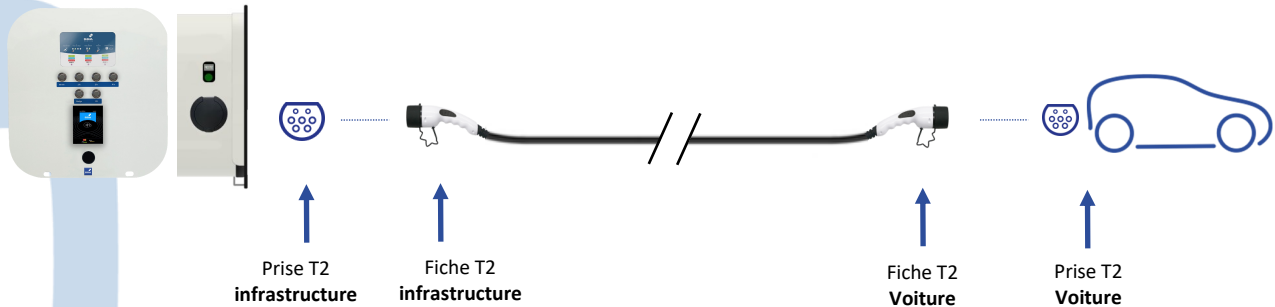
Résistante à toute épreuve


- Boîtier en **acier inoxydable**.
- Adaptée pour un montage en **extérieur**.
- IK10 - IP65 : résistante à toute épreuve.



Connectique pour la recharge électrique

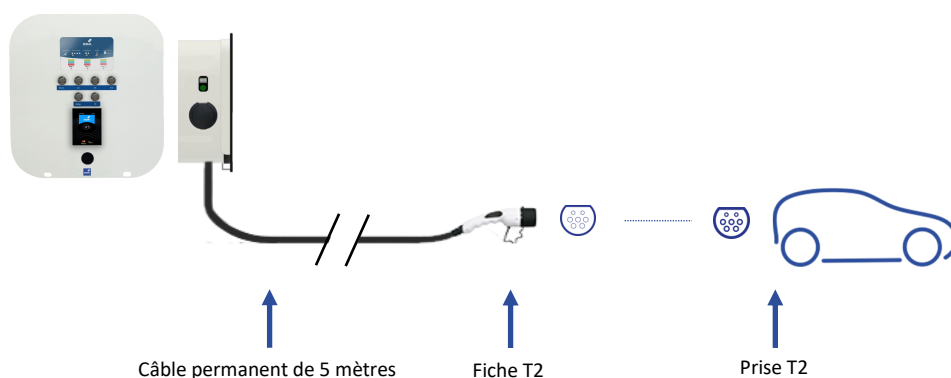
Borne MIRA CB avec prise type 2



Références	Produits
CR T32 232	 Cable de rechargement T2 / T2. Longueur : 5 mètres, 22KW - 3 phases 32A.

Chaque câble est vérifié et testé.
Ce câble fonctionne sur toutes les bornes en mode 3 et les voitures équipées d'une prise T2
selon les normes applicables : **ISO 17409** et **IEC 61851**

Borne MIRA CB avec câble permanent de 5m et fiche T2

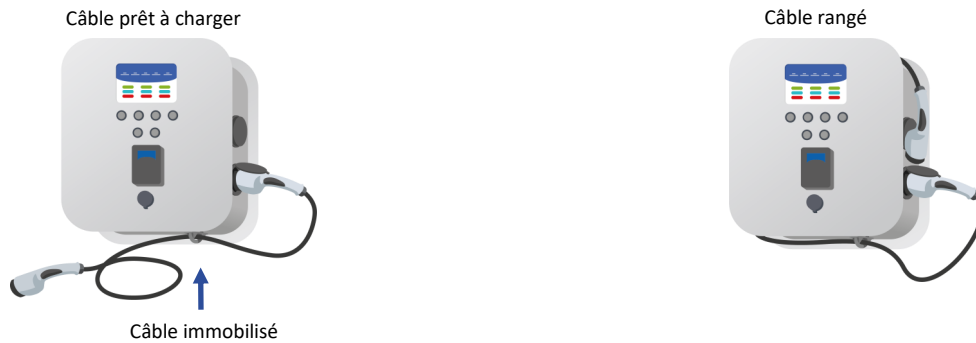



Voir notre documentation sur les câbles de recharge.

Sécurité antivol du câble

Immobilisation du câble de recharge sur les bornes Mira

1. Cet accessoire permet d'immobiliser un câble de recharge de façon permanente.

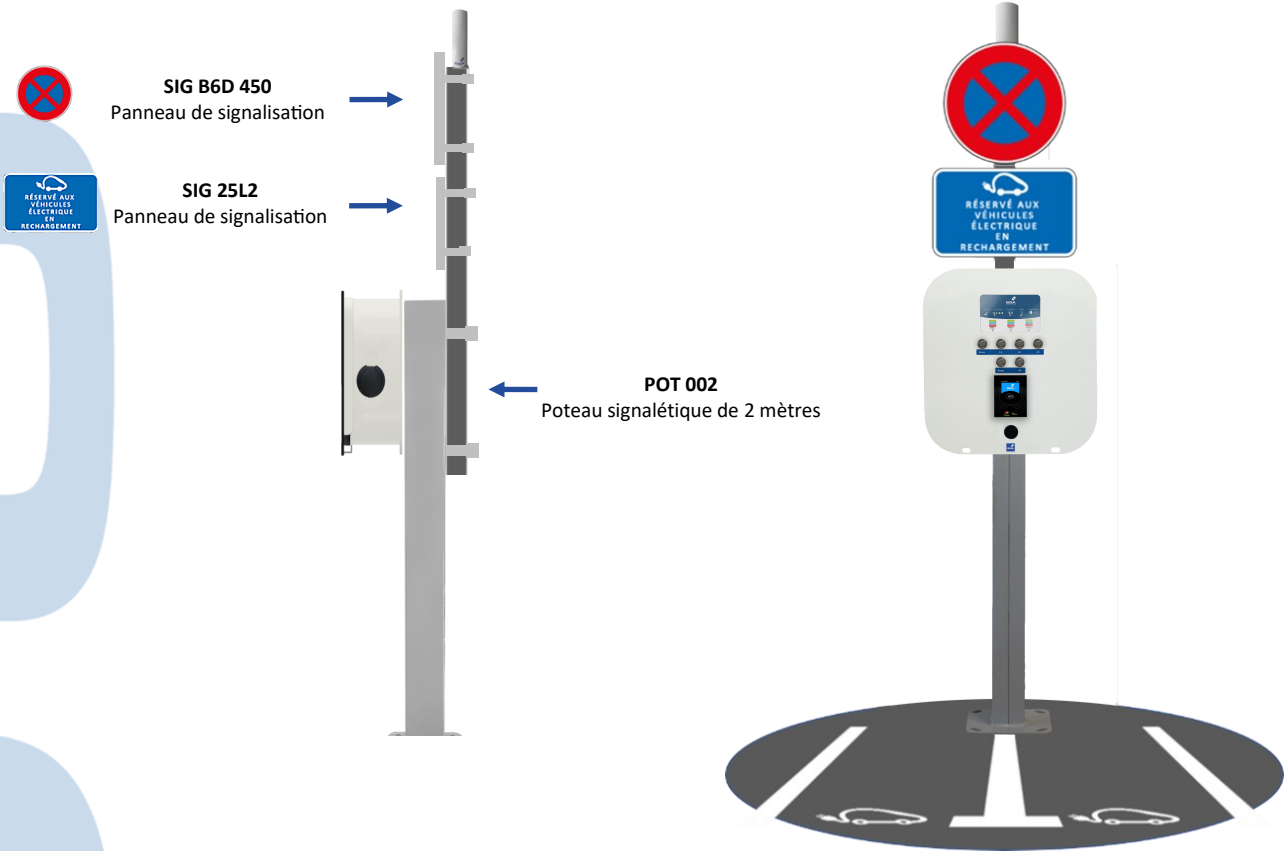







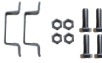





Références	Produits
WB ANTI 001	 Antivol

2. De manière temporaire, il est possible de cadenasser un câble de recharge.



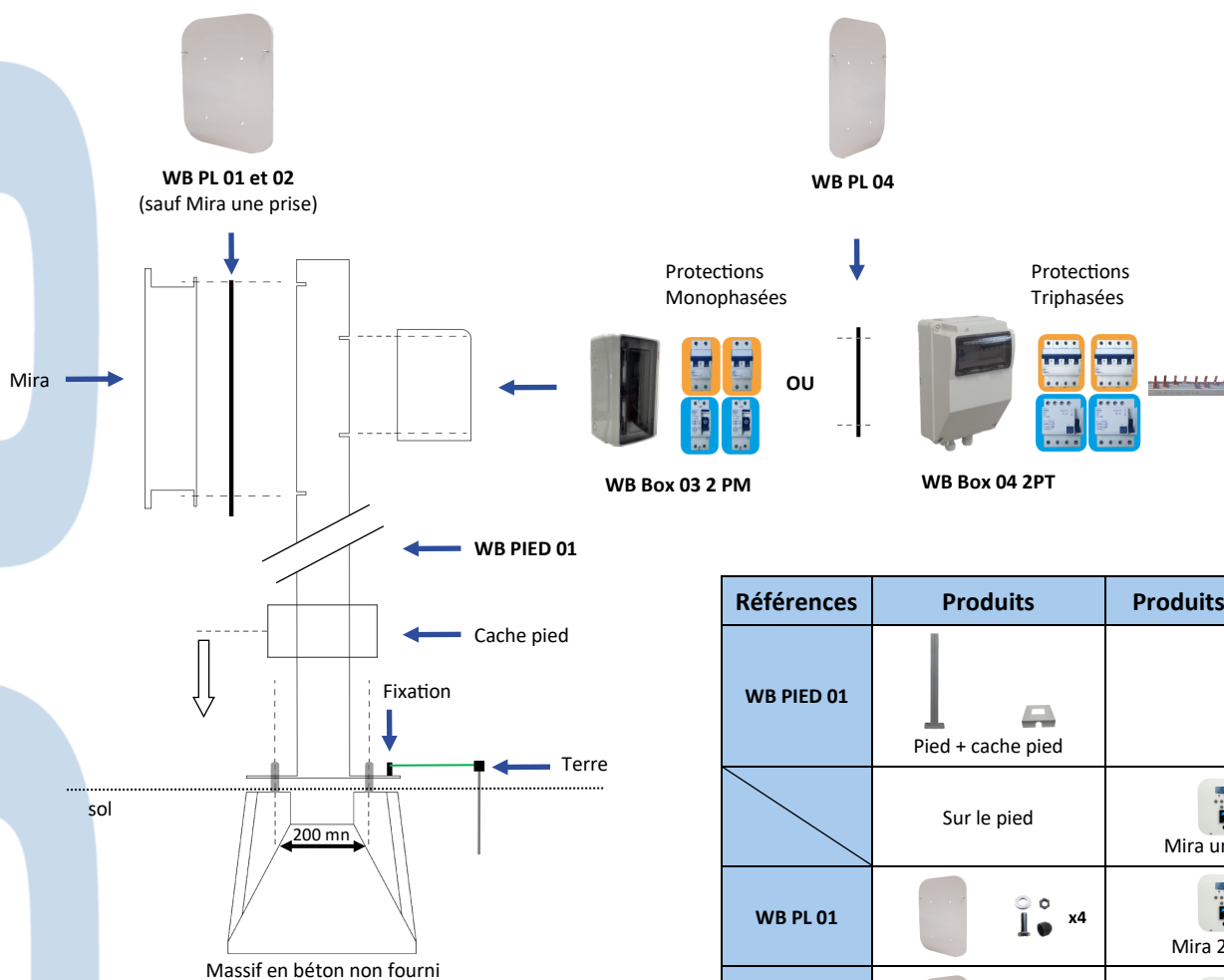
Signalisation verticale et horizontale



Références	Signalisations
SIG B6D 450	  B6D 450 : Stationnement interdit Diamètre : 450mm (fixation et visserie incluse)
SIG 25L3	  25L3 : Réserve aux véhicules électriques (fixation et visserie incluse)
SIG 25L2	  25L3 : Réserve aux véhicules électriques (fixation et visserie incluse)
POT 002	    Poteau signalétique 2 mètres (fixation et visserie incluse)
SIGH 01	 Signalisation horizontale

Pied et protections électriques extérieures

Installation des protections électriques sur le pied de la borne



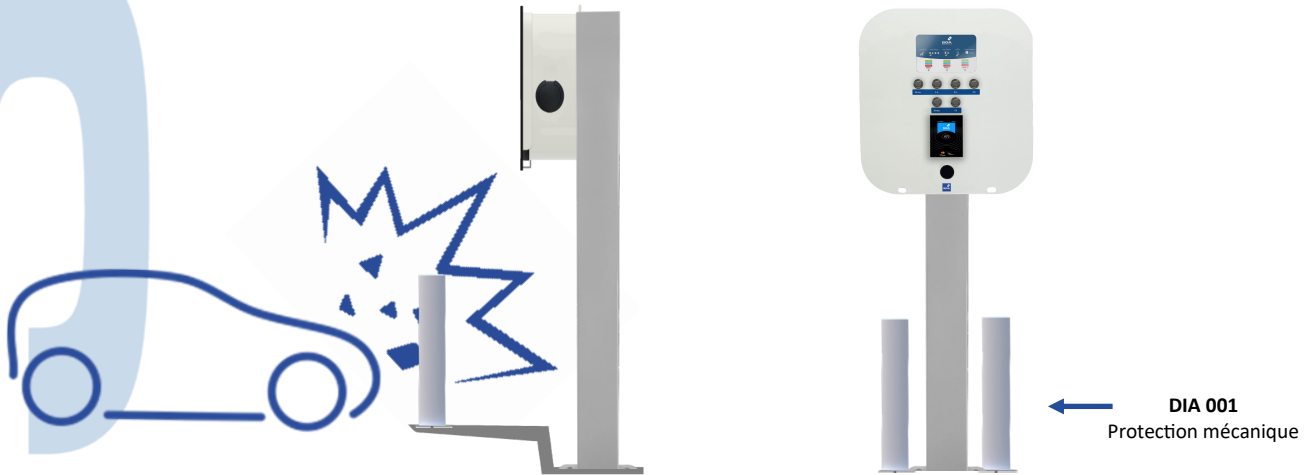
Références	Produits	Produits associés
WB PIED 01	Pied + cache pied	
	Sur le pied	Mira une prise
WB PL 01	x4	Mira 2 prises
WB PL 02	x6	Mira 2 prises + prise E/F
WB PL 04	x4	Boitier de protection

Références	Produits	Supports
WB BOX 03	Boitier uniquement	Sur le pied
WB BOX 03 2PM	Kit : WB BOX 03 + 2x (PROTEC MONO 01)	
WB BOX 04	Boitier uniquement	WB PL 04 (non inclus)
WB BOX 04 2PT	Kit : WB BOX 04 + 2x (PROTEC TRI 01) + barrette	

Les visseries sont fournies.

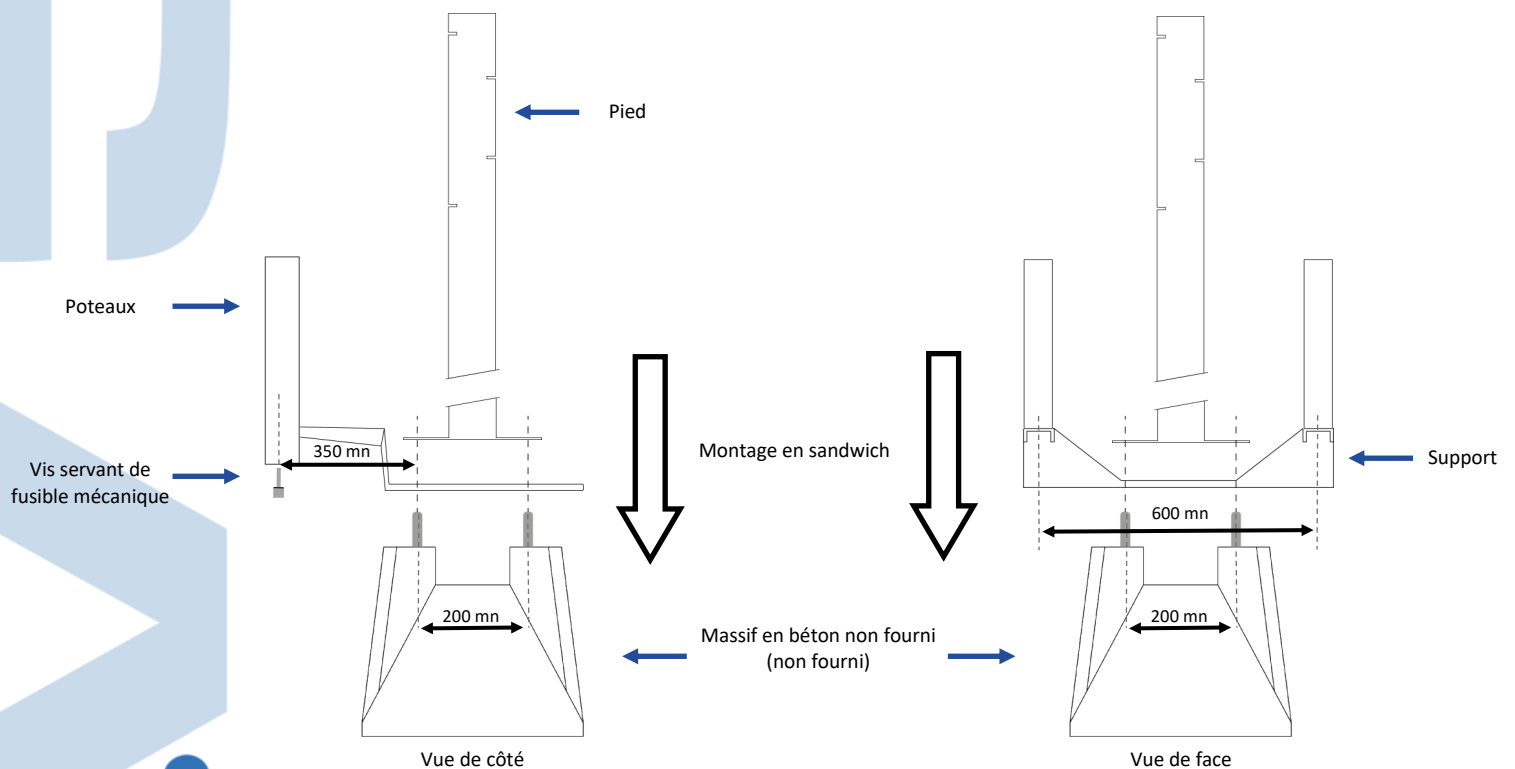
Protection mécanique

1. Ces protections permettent de protéger la borne contre les collisions.



Références	Produits
DIA 001	 Protection mécanique (2 poteaux + support)

2. Montage en sandwich avec le pied



Connexion des bornes à la supervision



Assistance aux utilisateurs



Assistance téléphonique
à la mise en service

Activation de la carte SIM
Vérification de son niveau de réception

Vérification des étapes de la connexion
en débits montants et descendants

Connexion à la
plateforme de supervision

Rapport des tests de connexions

Fourniture des identifiants : QR Codes

Application
de la politique commerciale

Rapport des tests de fonctionnalités

Référencée Advenir



SGA
mobility

SGA Mobility

27 Rue Jean-Philippe Rameau
Pôle Delta—B6
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 51 89

www.sga-mobility.com
commercial@sga-mobility.com