

MIRA LS



**SGA**  
mobility



# MIRA LS

Parkings d'entreprises, Copropriétés,  
Hôtels, Restaurants

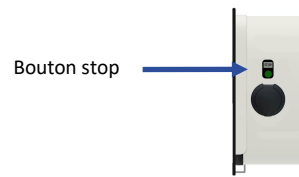


## Présentation

### Facile d'utilisation

**Libre service** : Je branche, je charge

- Bouton « **STOP** » j'arrête la charge en cours.



### Résistante à toute épreuve

- Boîtier en **acier inoxydable**.
- Adaptée pour un montage en **extérieur**.
- IK10 - IP65 : résistante à toute épreuve.

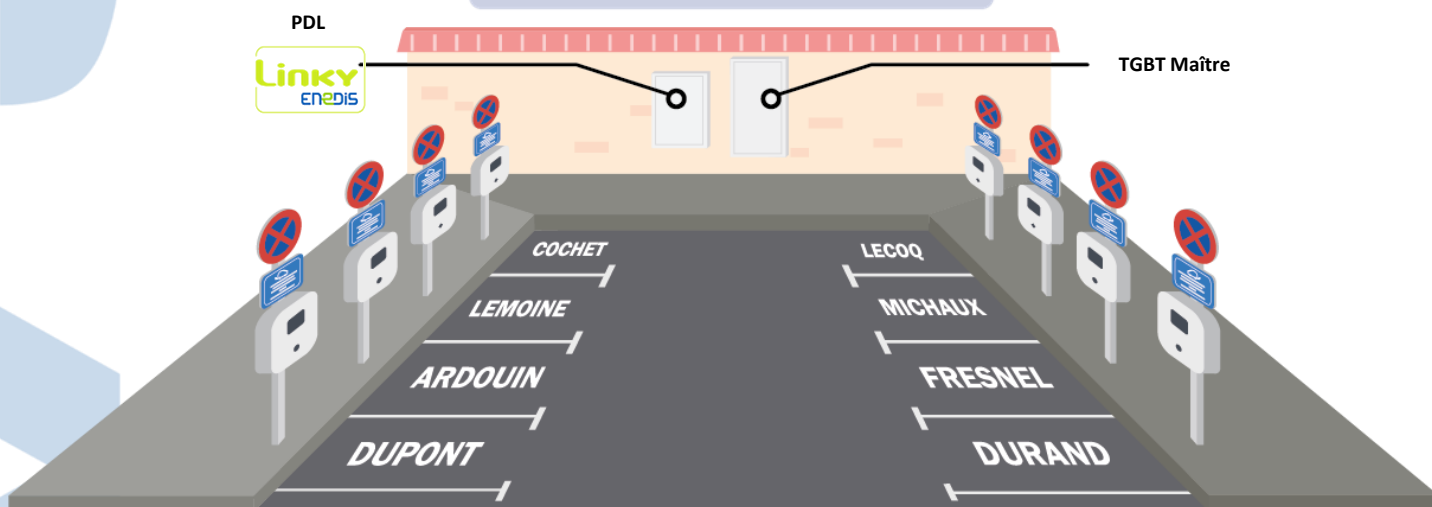


### Écran de la borne

**Vert** : Disponible  
**Bleu** : En charge  
**Rouge** : Indisponible



### Emplacements nominatifs



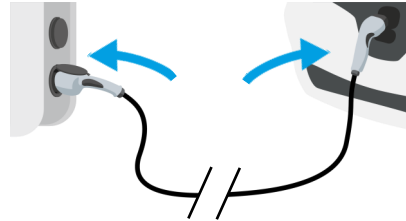
Exemple de montage sur un parking



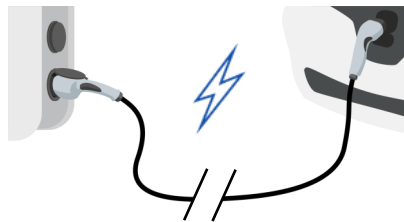
## Un parcours client simple

### Début de charge

#### 1. Brancher le câble à la borne et au véhicule



#### 2. La charge commence



### Fin de charge

#### 1. Débrancher le câble du véhicule



#### 2. Débrancher le câble de la borne







### Exemple de montage sur une maison particulière



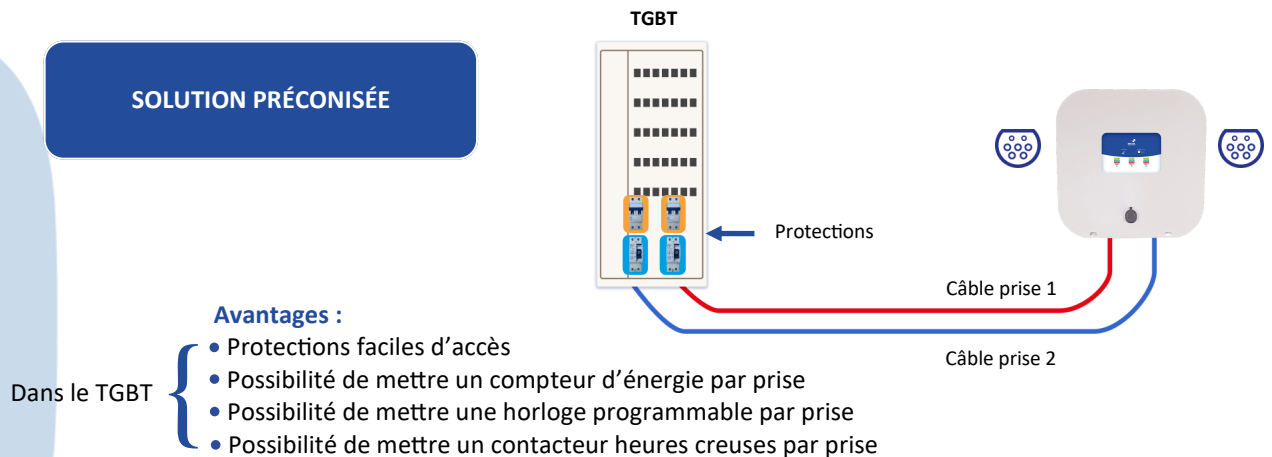
## Protections électriques homologuées

Les protections électriques sont **obligatoires** pour la **protection** des personnes et du matériel électrique. Pour une protection optimale, il faut un interrupteur différentiel et un disjoncteur thermique.

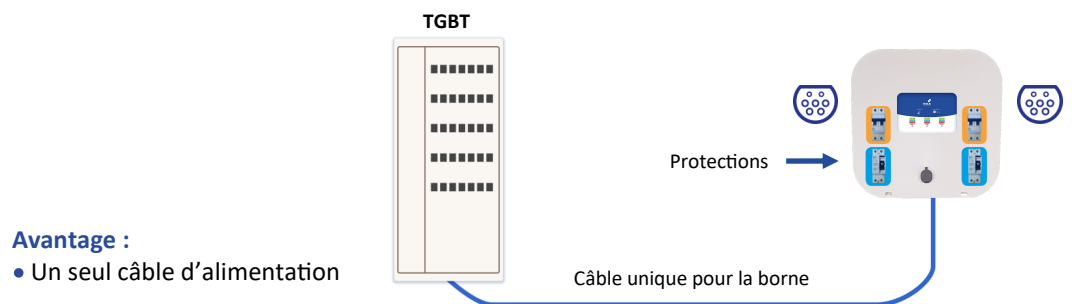
Références	Disjoncteurs différentiels	Disjoncteurs Magnétothermiques
<b>PROTEC MONO 01</b> Monophasée	Disjoncteur différentiel : 2P, 40 A, type A, 30 mA 	Disjoncteur thermique : 2P, 40 A, courbe B ou C 
<b>PROTEC TRI 01</b> Triphasée	Disjoncteur différentiel : 4P, 40 A, type B, 30 mA 	Disjoncteur thermique : 4P, 40A, courbe C ou D 
<b>Rôles</b>	Protège les personnes contre les courants de fuite	Protège les personnes et les équipements contre les surintensités

### Possibilités d'emplacements :

1 - Les protections sont montées à l'extérieur de la borne dans le TGBT (Tableau Général Basse Tension).



2 - Les protections sont montées à l'intérieur de la borne.

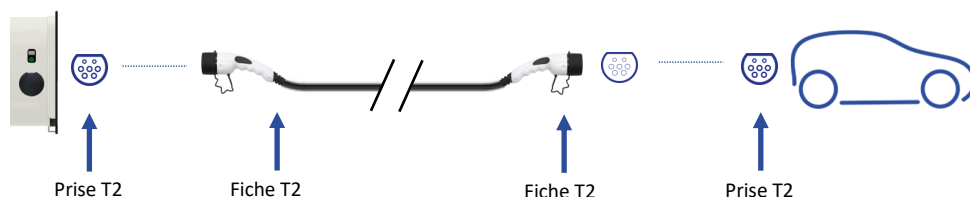


Cette installation doit impérativement être réalisée par un installateur agréé



## Références des bornes

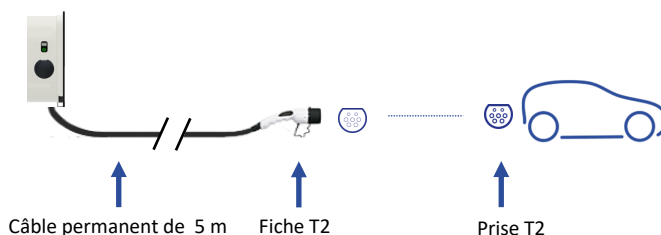
Monophasé et Triphasé



Aspect extérieur				
Prises	T2	T2  T2	T2  E/F	T2  E/F
Sans protections intégrées en Mono et Tri	MLS B100 - 00*	MLS B110 - 00*	MLS B120 - 00*	MLS B112 - 00*
Avec protections intégrées en Monophasées	MLS M100 - 10*	MLS M110 - 10*	MLS M120 - 10*	MLS M 112 - 10*
Avec protections intégrées en Triphasées	MLS T100 - 20*	MLS T110 - 20*	MLS T120 - 20*	MLS T 112 - 20*

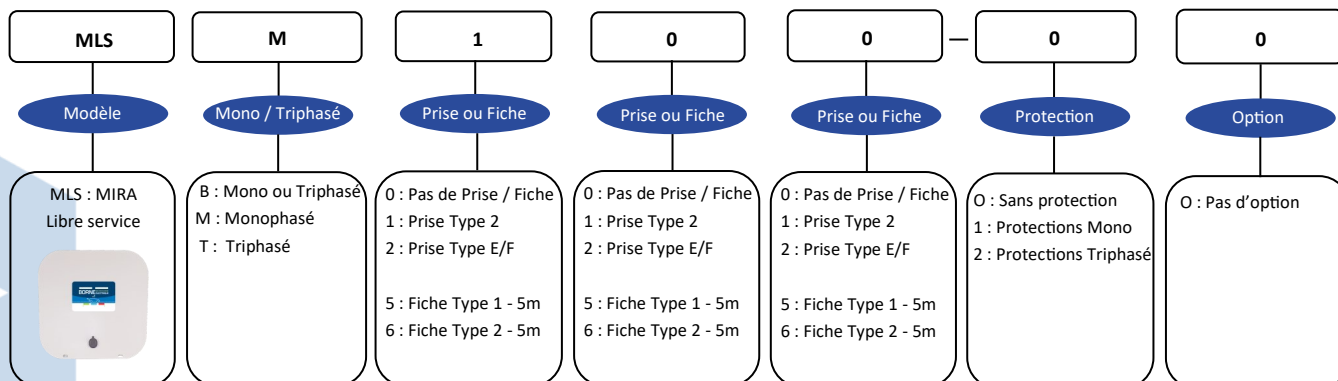


\* Références éligibles à la prime Advenir suivant les types de parkings



Aspect extérieur			
Prises	T2	T2  T2	T2  E/F
Sans protections intégrées en Mono et Tri	MLS B600 - 00	MLS B660 - 00	MLS B620 - 00
Avec protections intégrées en Monophasées	MLS M600 - 10	MLS M660 - 10	MLS M620 - 10
Avec protections intégrées en Triphasées	MLS T600 - 20	MLS T660 - 20	MLS T620 - 20

### Construction des références





## Réglages et informations

### Réglage de puissance de charge possible :

Ampère	Puissance en monophasé	Puissance en triphasé
10 A	2.0 kW	6.8 kW
12 A	2.7 kW	8.2 kW
14 A	3.2 kW	9.6 kW
16 A	3.7 kW	11.0 kW
18 A	4.1 kW	12.3 kW
20 A	4.6 kW	13.7 kW
22 A	5.0 kW	15.1 kW
24 A	5.5 kW	16.5 kW
26 A	6.0 kW	17.8 kW
28 A	6.4 kW	19.2 kW
30 A	6.9 kW	20.6 kW
32 A	7.4 kW	22.0 kW

### Informations sur les autonomies récupérées (environ)

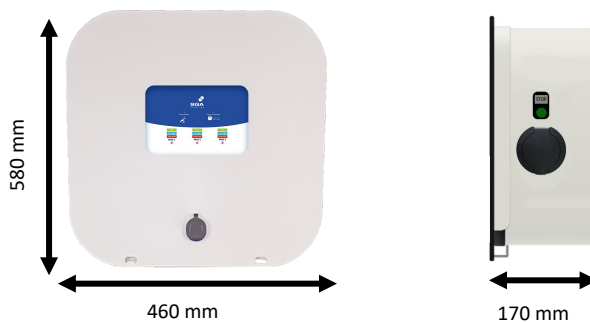
Ces informations sont données à titre informatif et ne tiennent pas compte des phases d'équilibrage de la batterie.  
(Pour une voiture consommant entre 15 et 20 kW au 100 km)

Puissance de charge	Autonomie récupérée / heure de charge (environ)
Monophasé 3.7 kW	20 km
Monophasé 7.4 kW	40 km
Triphasé 11 kW	60 km
Triphasé 22 kW	120 km

## Caractéristiques techniques

<b>Matériaux</b>	Inox
<b>Couleur</b>	Blanc (RAL : 9002)
<b>Dimensions</b>	(Hauteur x Longueur x Profondeur) 580 mm x 460 mm x 170 mm
<b>Puissance</b>	De 10 à 32 monophasé et triphasé 3.7 kW (monophasé 16A)    7kW (monophasé 32A) 11kW (triphasé 16A)    22kW (triphasé 32 A)
<b>LEDS indiquant l'état de la charge</b>	Vert : disponible Bleu : en charge Rouge : indisponible
<b>Poids</b>	15 à 25 kg en fonction des modèles
<b>Types de prises ou fiches</b>	Prise Type 2, Prise E/F, Fiche Type 2
<b>Protections intégrées à la borne</b>	Options : Monophasé : Interrupteur différentiel Type A 30mA + Disjoncteur thermique courbe B. Triphasé : interrupteur différentiel Type B 30mA + Disjoncteur thermique courbe D.
<b>Protections électriques en amont de la borne (préconisée)</b>	À installer dans le TGBT par un installateur agréé : Monophasé : Interrupteur différentiel Type A 30mA + Disjoncteur thermique courbe B. Triphasé : Interrupteur différentiel Type B 30mA + Disjoncteur thermique courbe D.
<b>Environnement</b>	Humidité de 5 à 90 % Température de fonctionnement : -25 °C à +80 °C
<b>Alimentation</b>	Monophasé                    230 VAC - 1P + N + T    de 16 à 32 A. Triphasé (tétrapolaire) 400 VAC - 3P + N + T    de 16 à 32 A.
<b>Indices de protection</b>	IP65 : Enveloppe IP54 : Prises
<b>Résistance aux chocs</b>	IK10

### Dimensions compactes : Version avec 2 prises T2



### Différents montages de la borne



Montage sur pied



Montage mural

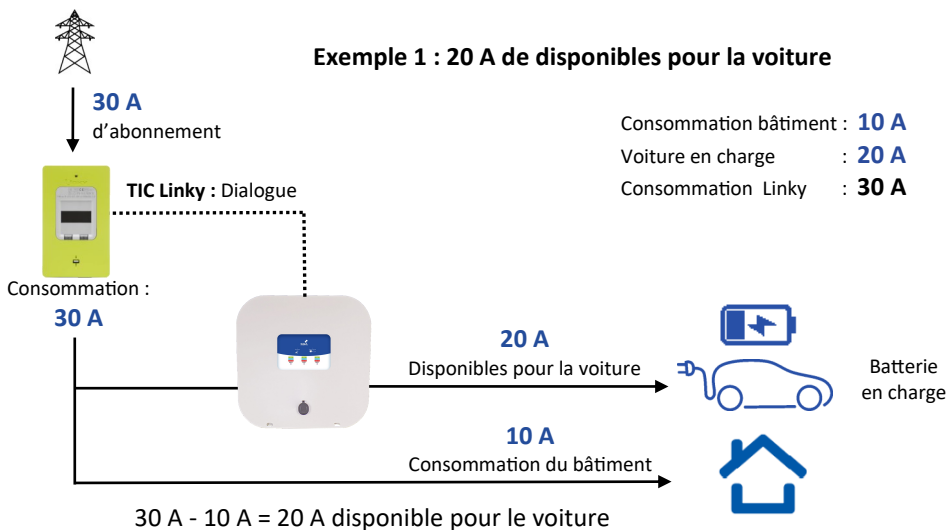
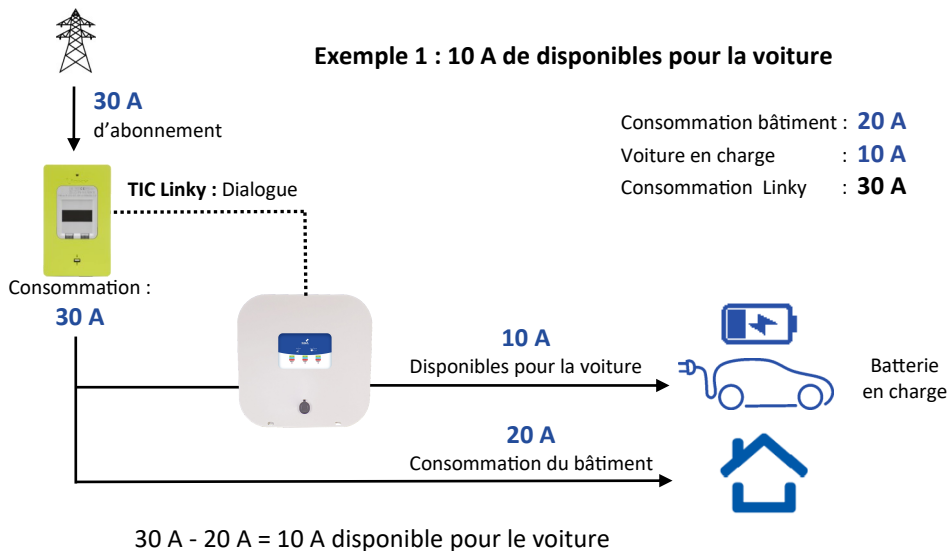


## Gestion de charge avec un compteur Linky (Option)

La MIRA LS dialogue (TIC) avec le compteur Linky pour connaître la quantité d'énergie disponibles pour la recharge de la voiture.  
 Explication du fonctionnement avec 2 exemples :  
 Le compteur Linky ne peut pas dépasser **30 A**.

Exemple 1 : Avec une consommation du bâtiment de **20 A**, il reste **10 A** de disponibles pour la voiture

Exemple 2 : Avec une consommation du bâtiment de **10 A**, il reste **20 A** de disponibles pour la voiture



Références	Produits
WB-TIC 01	Gestion de charge pour MIRA 1 prise
WB-TIC 02	Gestion de charge pour MIRA 2 prises





## Gestion de charge avec : Compteur Linky + Panneaux solaires




La MIRA LS dialogue avec le compteur Linky pour connaître la quantité d'énergie **disponible pour la recharge du véhicule** (10 A minimum).

**3 modes** de gestion sont disponibles et réglables depuis un bouton de sélection.

Mise en situation des différents modes à travers divers exemples avec **un compteur Linky de 30 A et une production électrique de 30 A.**



Bouton de sélection  
des modes

Références	Produits
WB-TIC-SOL 01	 Gestion de charge pour MIRA 1 prise
WB-TIC-SOL 02	  Gestion de charge pour MIRA 2 prises



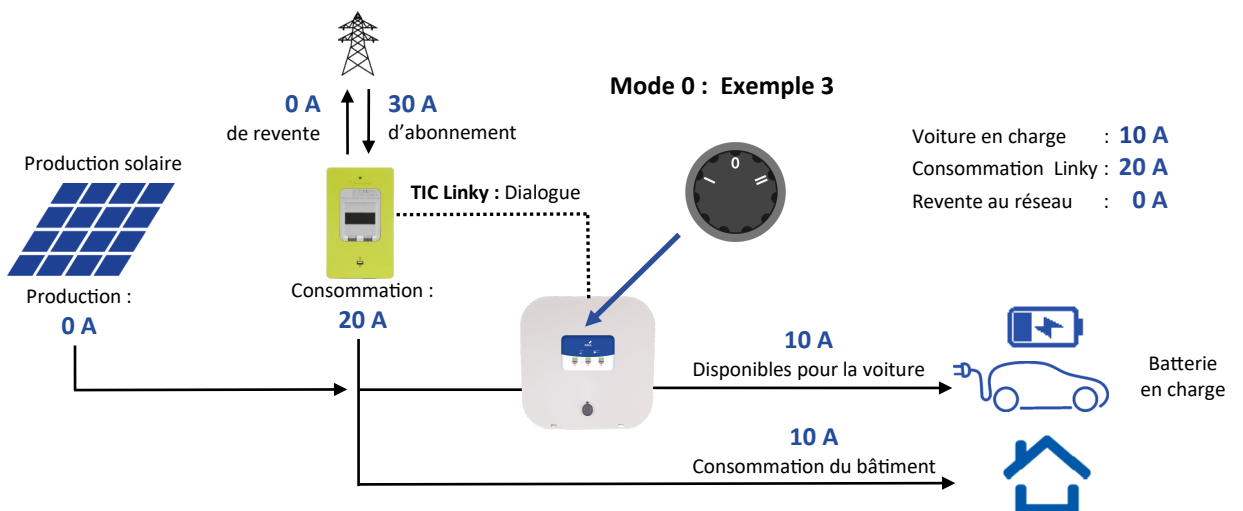
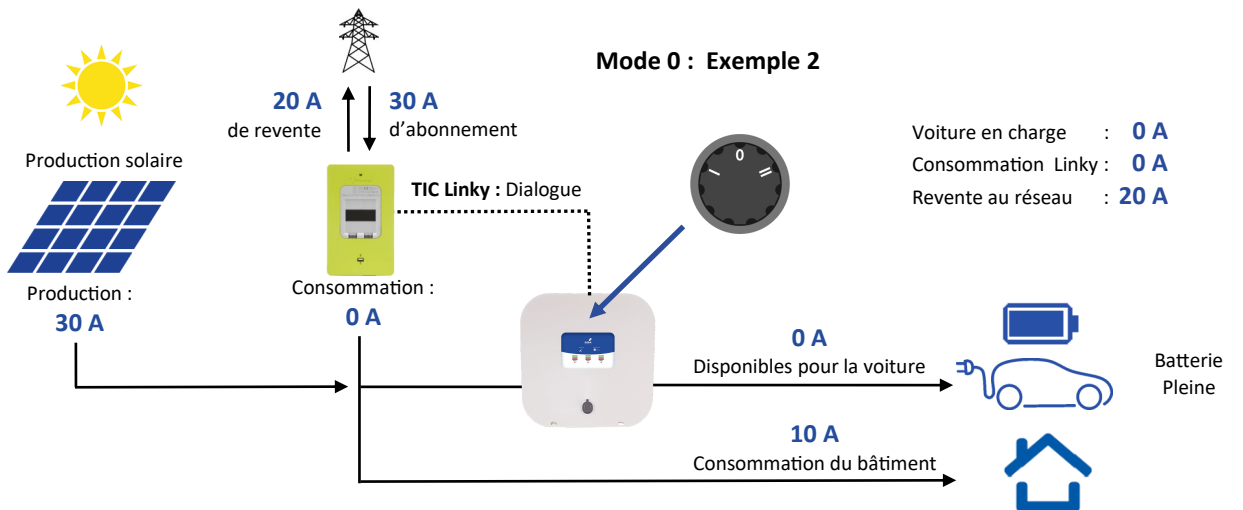
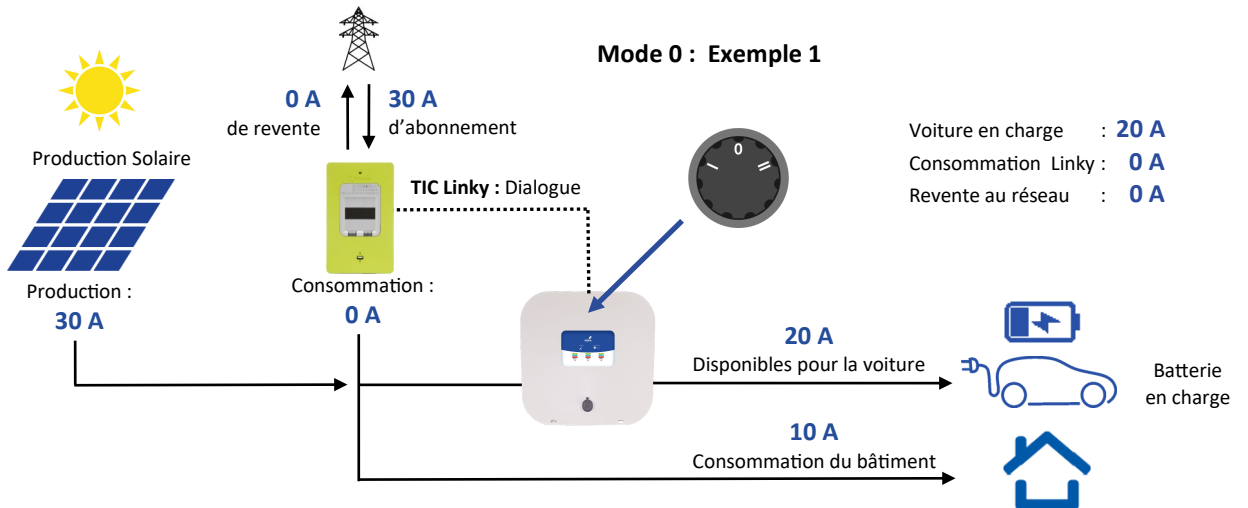


## Gestion de charge avec : Compteur Linky + Panneaux solaires

### Mode 0 : Mode normal



**La recharge de la voiture est garantie avec un minimum de 10A**  
(si l'abonnement électrique le permet)



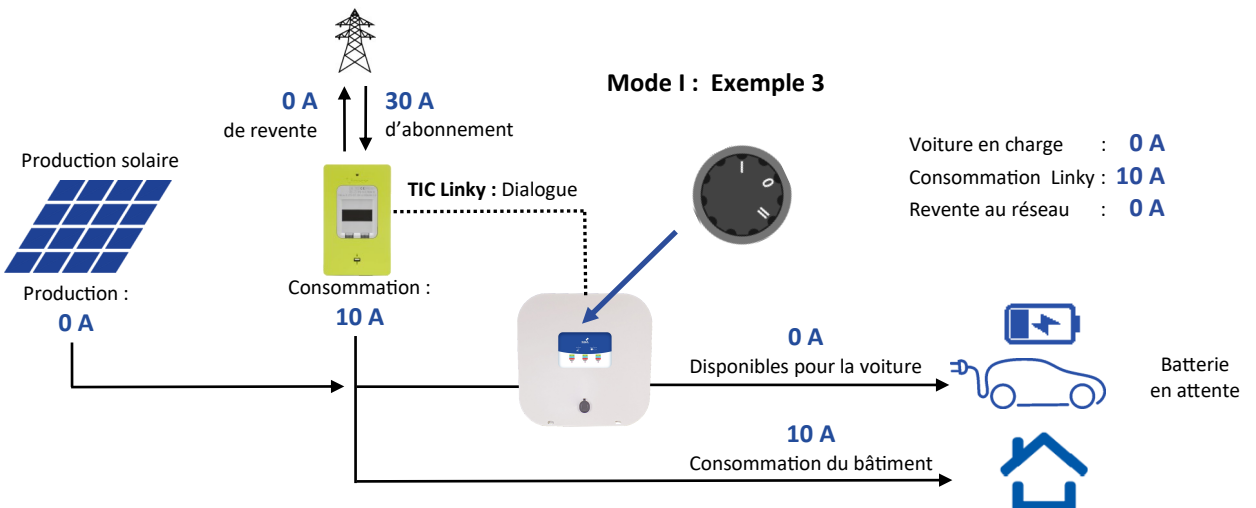
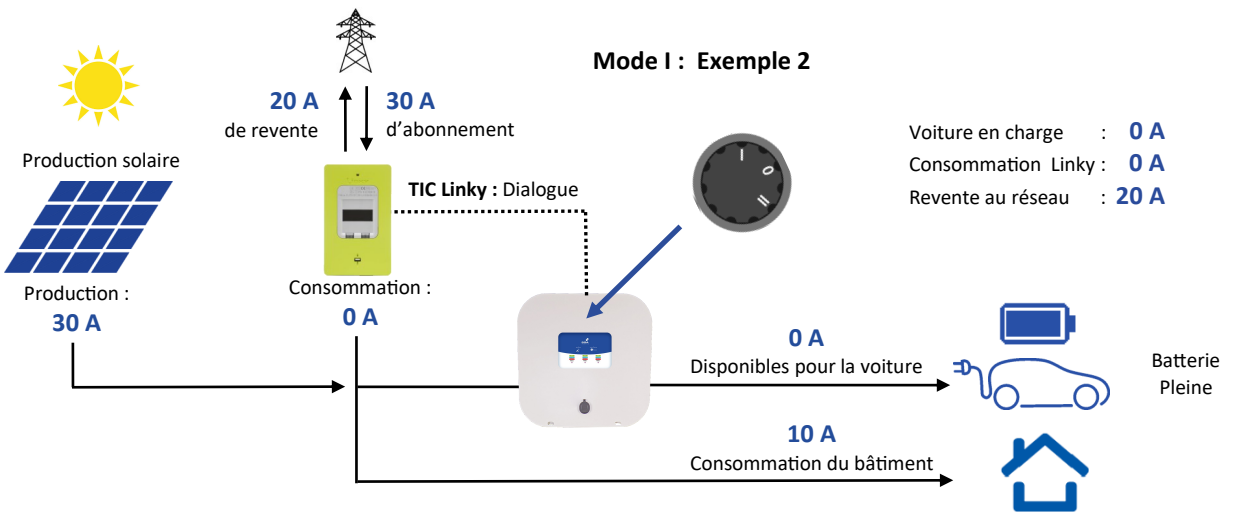
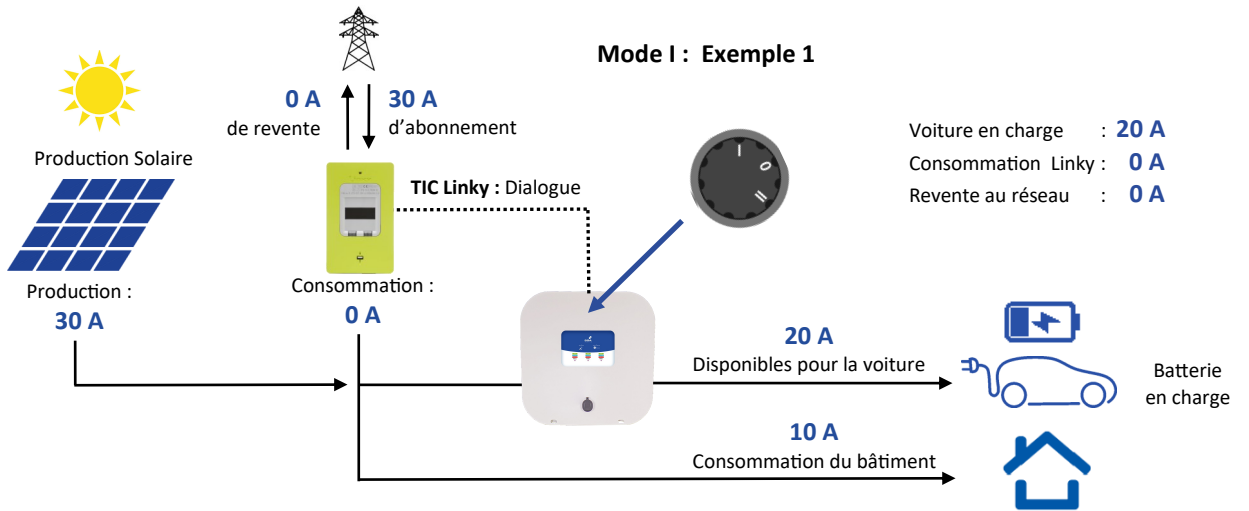


## Gestion de charge avec : Compteur Linky + Panneaux solaires

### Mode I : Mode solaire



La recharge de la voiture est uniquement assurée par la production solaire

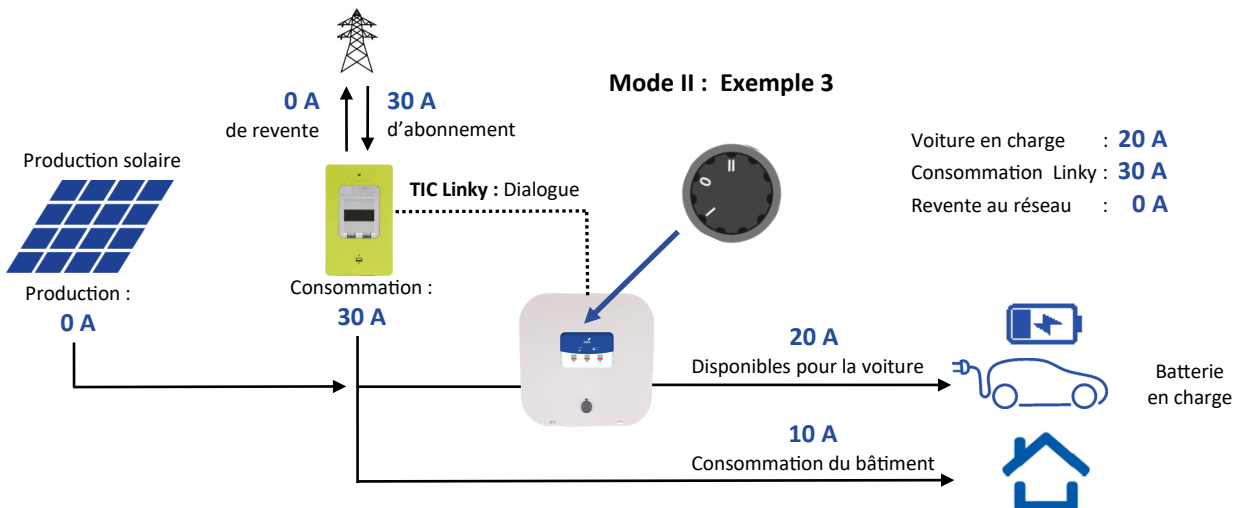
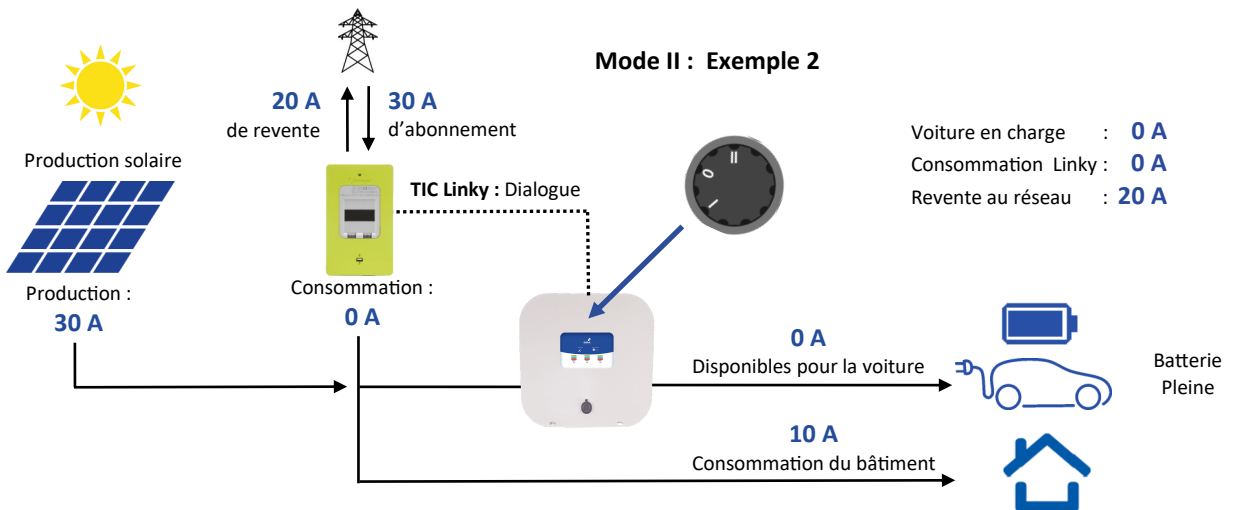
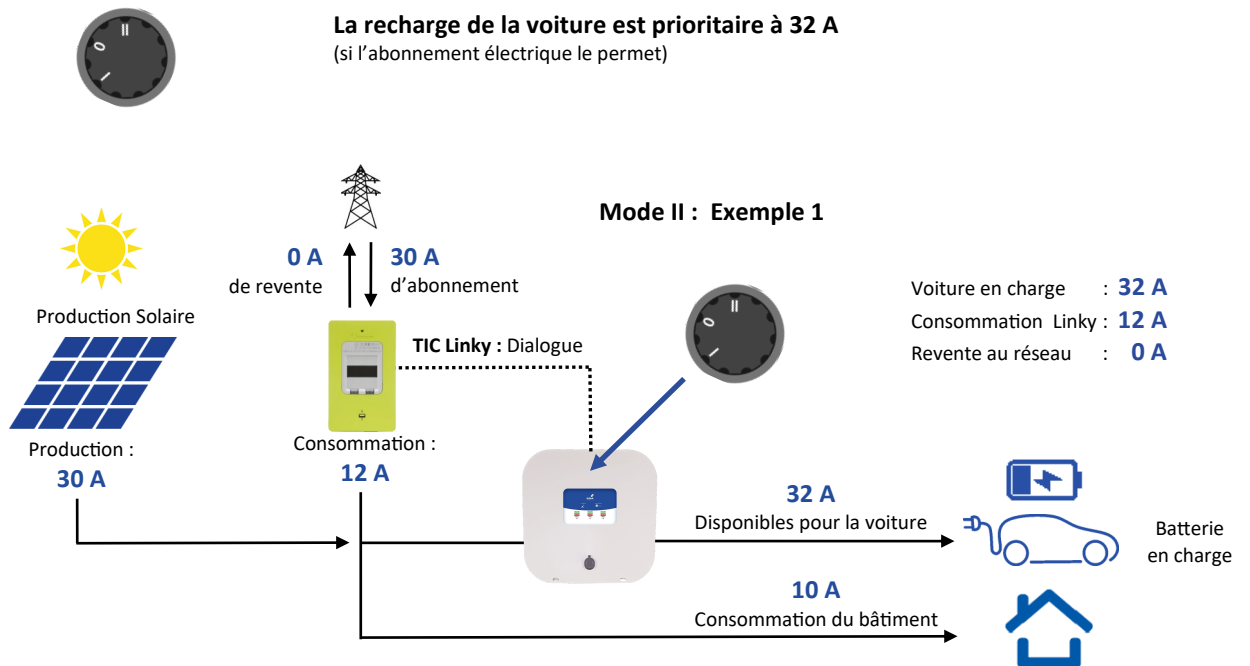




## Gestion de charge avec : Compteur Linky + Panneaux solaires

### Mode II : Mode recharge forcée

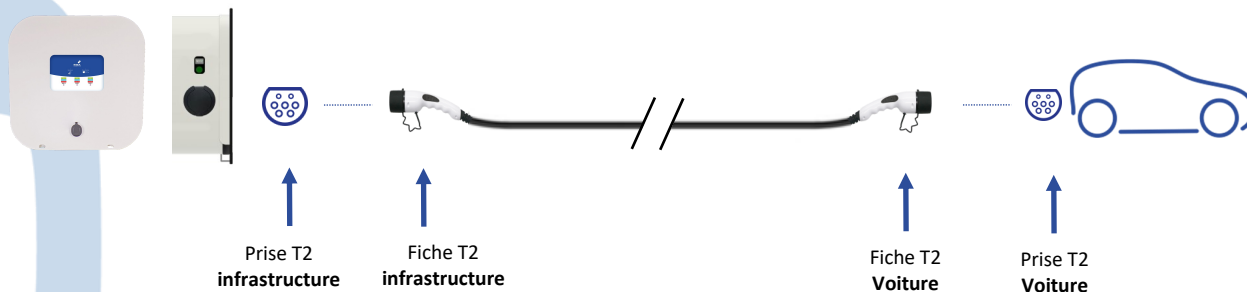
**La recharge de la voiture est prioritaire à 32 A**  
(si l'abonnement électrique le permet)






## Connectique pour la recharge électrique

### Borne MIRA LS avec prise type 2

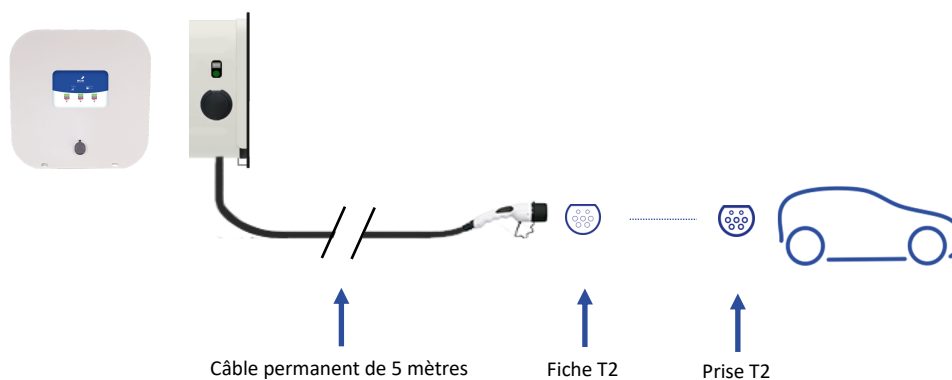


Références	Produits
CR T32 232	 <p>Cable de rechargement T2 / T2. Longueur : 5 mètres, 22KW - 3 phases 32A.</p>

Chaque câble est vérifié et testé.

Ce câble fonctionne sur toutes les bornes en mode 3 et les voitures équipées d'une prises T2 selon les normes applicables : **ISO 17409** et **IEC 61851**

### Borne MIRA LS avec câble permanent de 5m et fiche T2



Voir notre documentation sur les câbles de recharge.



## Sécurité antivol du câble

1. Cet accessoire permet d'immobiliser un câble de recharge de façon permanente.


Câble prêt à charger



Câble immobilisé

Câble rangé



Référence	Produit
WB ANTI 001	 antivol

2. De manière temporaire, il est possible de cadenasser un câble de recharge.





Cadenas non fourni

## Clé marche/arrêt des prises

### Clé de verrouillage d'une prise

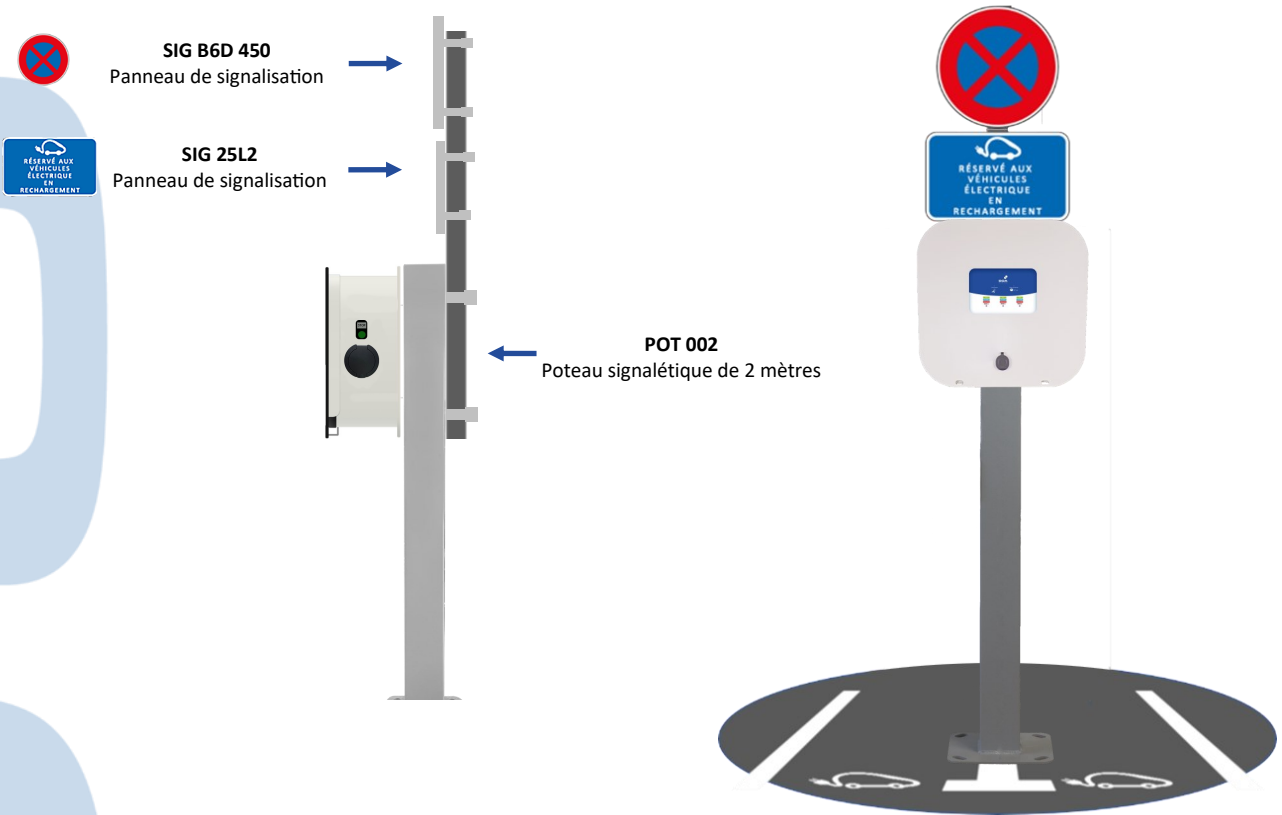
Rendre inactive une prise pour un autre utilisateur



Références	Produits
WB KEY 01	 Clé M/A pour MIRA 1 prise
WB KEY 02	 Clés M/A pour MIRA 2 prises



## Signalisation verticale et horizontale

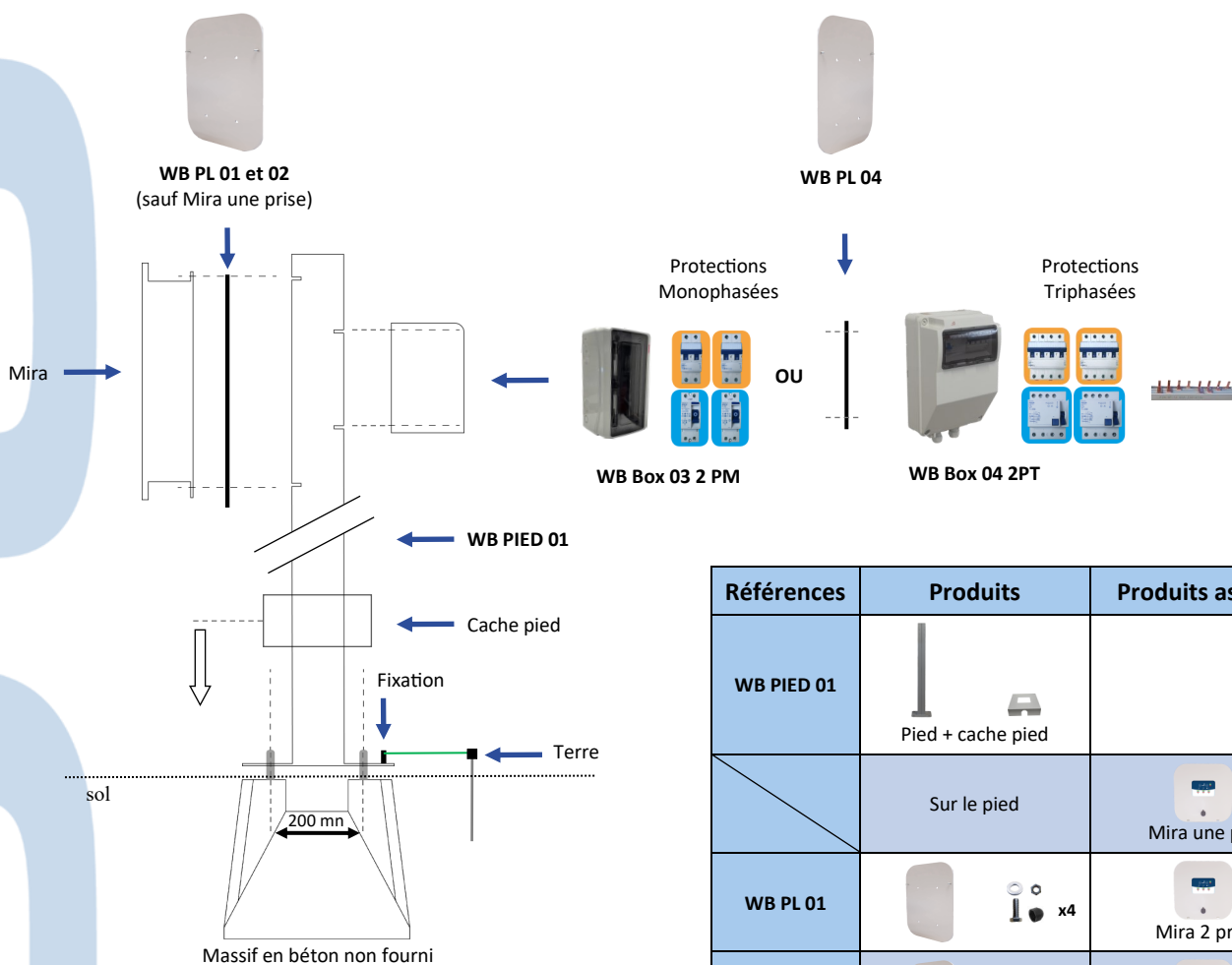


Références	Produits
SIGV 02	<p>Pack signalisation verticale (B6D 450 + 25L2 + POT 002) (fixation et visserie incluse)</p>
SIG B6D 450	<p>B6D 450 : Stationnement interdit Diamètre : 450mm (fixation et visserie incluse)</p>
SIG 25L2	<p>25L2 : Véhicules en charge (fixation et visserie incluse)</p>
POT 002	<p>Poteau signalétique de 2 mètres (fixation et visserie incluse)</p>
SIGH 01	<p>Signalisation horizontale</p>



## Pied et protections électriques extérieures

### Installation des protections électriques sur le pied de la borne



Références	Produits	Produits associés
<b>WB PIED 01</b>	Pied + cache pied	
	Sur le pied	Mira une prise
<b>WB PL 01</b>	x4	Mira 2 prises
<b>WB PL 02</b>	x6	Mira 2 prises + prise E/F
<b>WB PL 04</b>	x4	Boitier de protection

Références	Produits	Supports
<b>WB BOX 03</b>	Boitier uniquement	Directement sur le pied
<b>WB BOX 03 2PM</b>	Kit : <b>WB BOX 03</b> + 2x ( <b>PROTEC MONO 01</b> )	
<b>WB BOX 04</b>	Boitier uniquement	<b>WB PL 04</b> (non inclus)
<b>WB BOX 04 2PT</b>	Kit : <b>WB BOX 04</b> + 2x ( <b>PROTEC TRI 01</b> ) + barrette	

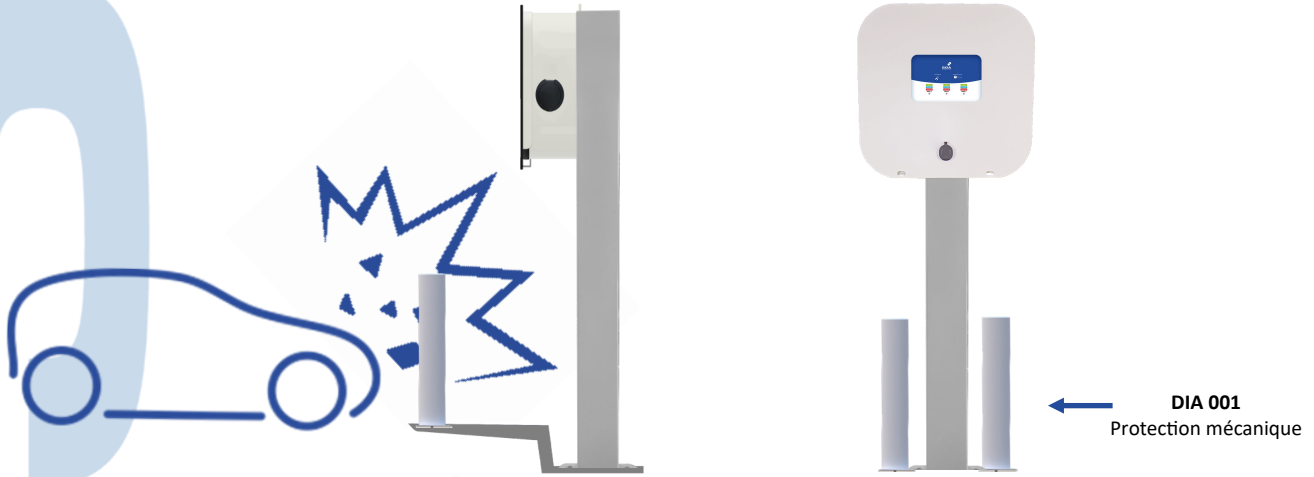
Les visseries sont fournies.





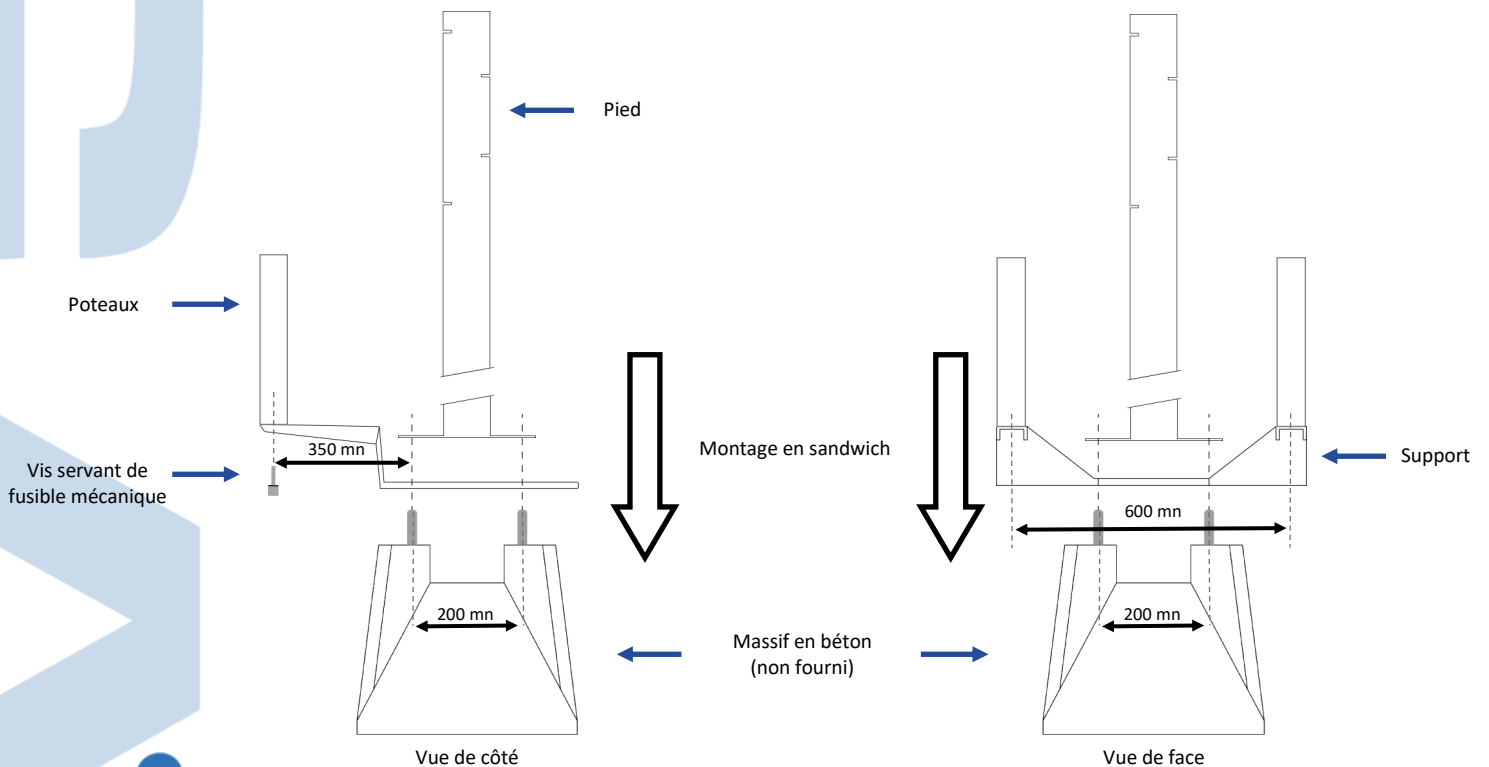
## Protection mécanique

1. Ces protections permettent de protéger la borne contre les collisions.



Références	Produits
DIA 001	<p>Protection mécanique (2 poteaux + support)</p>

2. Montage en sandwich avec le pied





## Notice de réglages

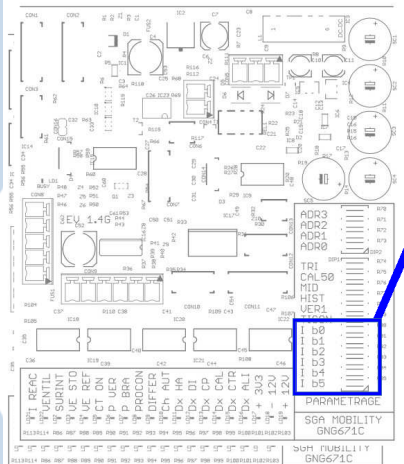
Schéma affiché dans la borne à destination de l'**installateur agréé** :  
Paramétrage de la puissance maximale qui sera délivrée au véhicule.

### A destination de l'installateur agréé :

L'électronique de cette Wallbox peut faire varier la puissance qui sera délivrée dans le véhicule.

Il est important que l'installation puisse accepter la puissance maximale qui sera délivrée.

En déplaçant les interrupteurs comme indiqué ci-dessous, il est possible de modifier la puissance délivrée.



	10A	12A	14A	16A	18A	20A	22A	24A	26A	28A	30A	32A
I b0	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
I b1	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF
I b2	OFF	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON	OFF
I b3	ON	ON	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON	OFF
I b4	OFF	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	OFF
I b5	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	ON

**Mise en garde dans l'utilisation des interrupteurs :**  
Ces interrupteurs ne peuvent être déplacés uniquement par un **installateur agréé**.  
Attention, en cas de mauvaise manipulation il y a un **risque d'incendie** si la sélection des interrupteurs ne correspond pas au dimensionnement de l'installation électrique.

### Normes et certifications

- Certification CE : Conformité européenne
- CEI 61851 : Système de charge de véhicules
- CEI 62196 : Fiche, socles de prise de courant pour véhicules électriques
- NFC 15-100 : Sécurité des installations électriques



**SGA**  
mobility

**SGA Mobility**

27 Rue Jean-Philippe Rameau  
Pôle Delta—B6  
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 51 89

[www.sga-mobility.com](http://www.sga-mobility.com)  
[commercial@sga-mobility.com](mailto:commercial@sga-mobility.com)