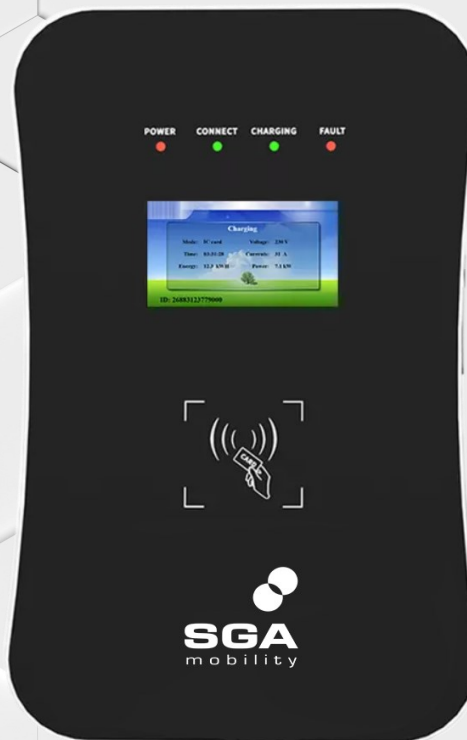


CATY



SGA
mobility



CATY

Parkings d'entreprises, Copropriétés,
Hotels, Restaurants



Borne connectée à une supervision



Borne connectée à une supervision

Mode de paiement par carte bancaire

Avec la supervision Mercure de SGA Mobility



Le QR CODE vous redirige sur une plateforme de paiement en ligne liée à la supervision Mercure de SGA Mobility (option).

Borne en libre service

Non connectée à une supervision

Facile d'utilisation

Libre service : Je branche, je charge

Par programmation, il est possible de sélectionner les modes de fonctionnement suivants :

- Connecté à la supervision
- Non connecté à la supervision (Libre service).

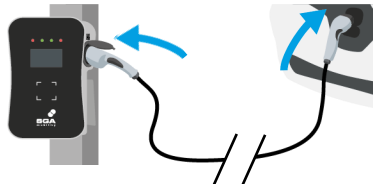


Un parcours client simple

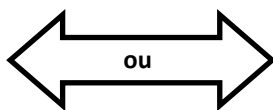
Borne connectée à la supervision Mercure de SGA Mobility

Début de charge

1. Brancher le câble à la borne et au véhicule



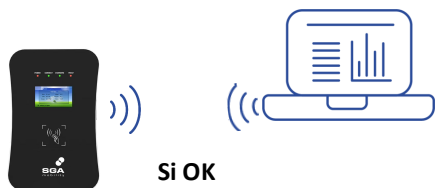
2. Scanner un Badge RFID



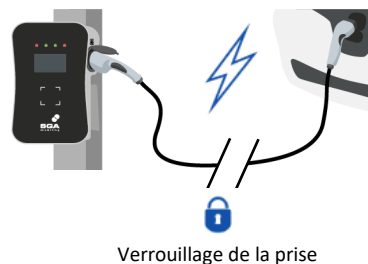
2. Scanner le QR Code



3. Interrogation de la supervision



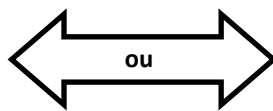
4. La charge commence



Verrouillage de la prise

Fin de charge

1. Représenter votre badge RFID



1. Re scanner le QR Code



Déverrouillage de la prise

2. Débrancher le câble du véhicule



3. Débrancher le câble de la borne





Interface Homme-Machine

Écran LCD : 95 x 55mm

	Charging current 0.0A 0.0A 0.0A	← Courant
	Charging voltage 404.6V 16.V 16.6V	← Tension
	Charging power 00 Kw	← Puissance
	Consumption 00 : 15 : 15	← Consommation Kilowatt / heure
	Charging time 00 : 15 : 15	← Temps de charge
S/N : 61689844259885	Charging...	← Statut de la borne de rechargement

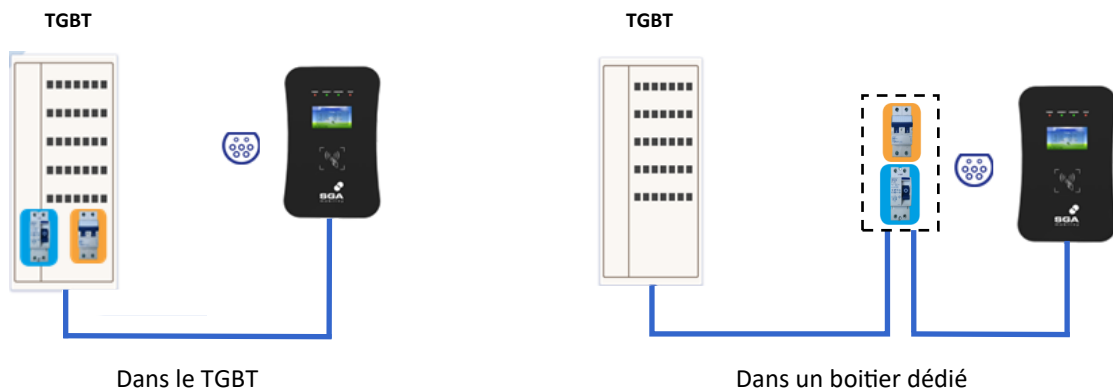
Protections électriques homologuées

Les **protections électriques** sont **obligatoires** pour la protection des personnes et du matériel électrique. Pour une protection optimale, il faut un interrupteur différentiel et un disjoncteur thermique.

Références	Disjoncteurs différentiels	Disjoncteurs Magnétothermiques
PROTEC MONO 01 Monophasée	Disjoncteurs différentiel : 2P, 40 A, type A, 30 mA	Disjoncteur thermique : 2P, 40 A, courbe B ou C
PROTEC TRI 01 Triphasée	Disjoncteurs différentiel : 4P, 40 A, type B, 30 mA	Disjoncteur thermique : 4P, 40A, courbe C ou D
Rôles	Protège les personnes contre les courants de fuite	Protège les personnes et les équipements contre les surintensités

Possibilités d'emplacements :

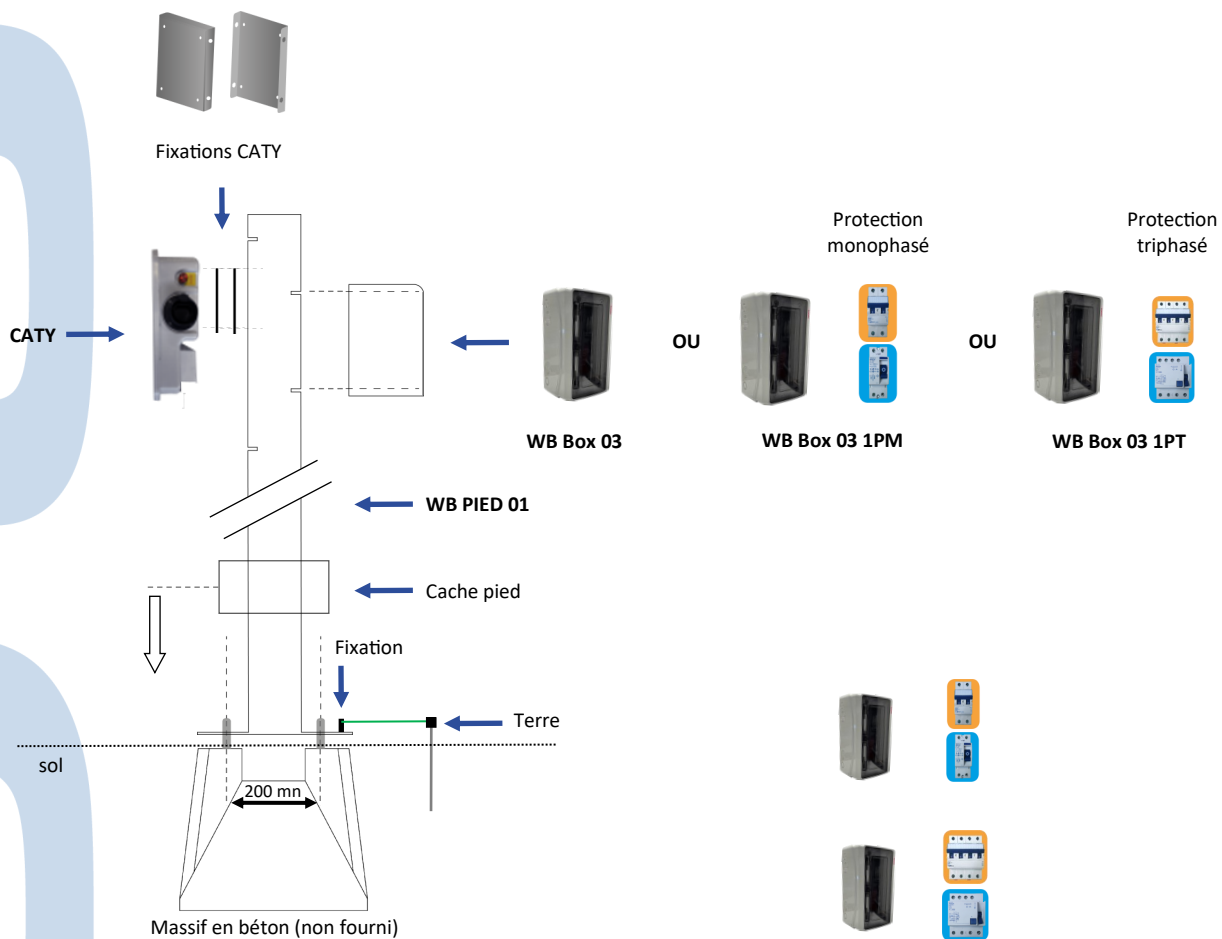
Les protections sont à monter à l'extérieur de la borne dans le TGBT ou dans un boîtier dédié.





Protections électriques

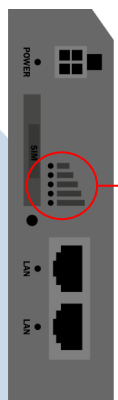
Installation des protections électriques sur le pied de la borne



Références	Produits	Supports
WB BOX 03	 Boîtier uniquement	Sur le pied
WB BOX 03 1PM	 Kit : WB BOX 03 + PROTEC MONO 01	Sur le pied
WB BOX 03 1PT	 Kit : WB BOX 03 + PROTEC TRI 01	Sur le pied
WB PIED 01	 Pied + Cache pied	Massif en béton 200x200 (non fourni)



Connexion au réseau 3/4G

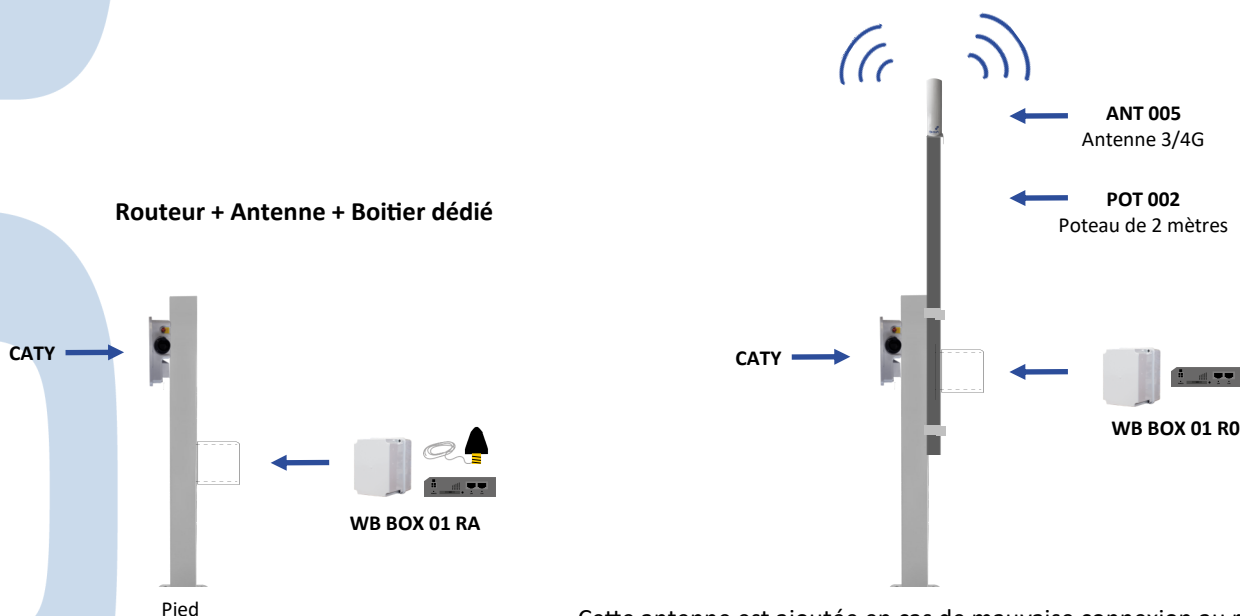


Routeur 3/4G

Vérification du niveau de connexion de la borne grâce au routeur 3/4G dans la borne

Barres réseaux	Connexion	Action
1 barre	Très mauvaise	Améliorer la connexion impérativement
2 barres	Mauvaise	Améliorer la connexion
3 barres	Passable	Améliorer la connexion
4 barres	Bonne	Aucune
5 barres	Excellente	Aucune

Optimisation de la connexion au réseau



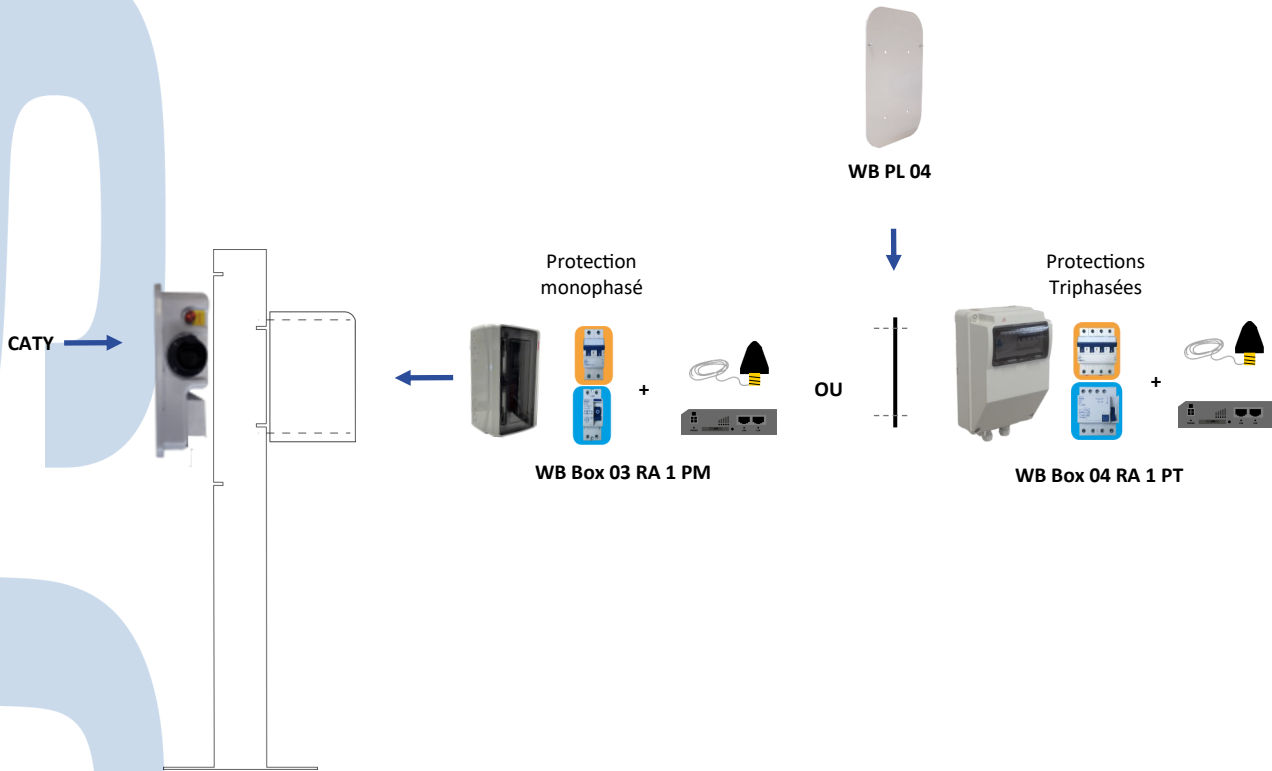
Cette antenne est ajoutée en cas de mauvaise connexion au réseau.

Références	Produits	Supports
WB BOX 01 RA	<p>Kit : WB BOX 01 + Routeur 3/4G + ANT 01</p>	Sur le pied
ANT 01	<p>Antenne 3/4G</p>	WB BOX 01
ROUT 01	<p>Routeur 3/4G</p>	WB BOX 01
ANT 005	<p>Antenne 3/4G avec 5 mètres de câble</p>	Sur le poteau de 2 mètres
POT 002	<p>Poteau de 2 mètres (fixation et visserie incluse)</p>	Sur le pied
WB BOX 01 R0	<p>Kit : WB BOX 01 + Routeur 3/4G</p>	Sur le pied



Connexion au réseau 3/4G

Boîtier dédié + Routeur + Antenne + Protections électriques

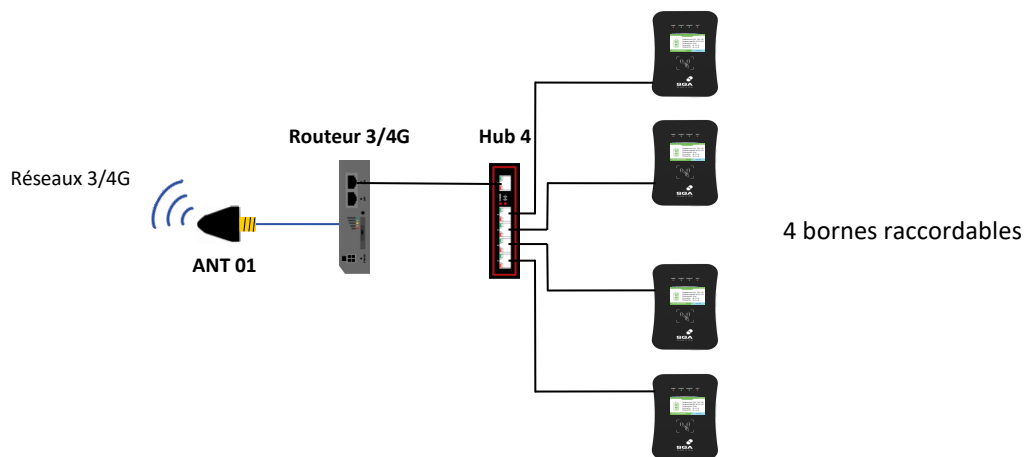


Références	Produits	Supports
WB BOX 03 RA 1PM	<p>Kit : WB BOX 03 + Routeur 3/4G + ANT 01 + PROTEC MONO 01</p>	Sur le pied
WB BOX 04 RA 1PT	<p>Kit : WB BOX 04 + Routeur 3/4G + ANT 01 + PROTEC TRI 01</p>	<p>WB PL 04 (non inclus)</p>
WB PL 04	<p>Plaque de fixation pour boîtier de protection en triphasé</p>	Sur le pied

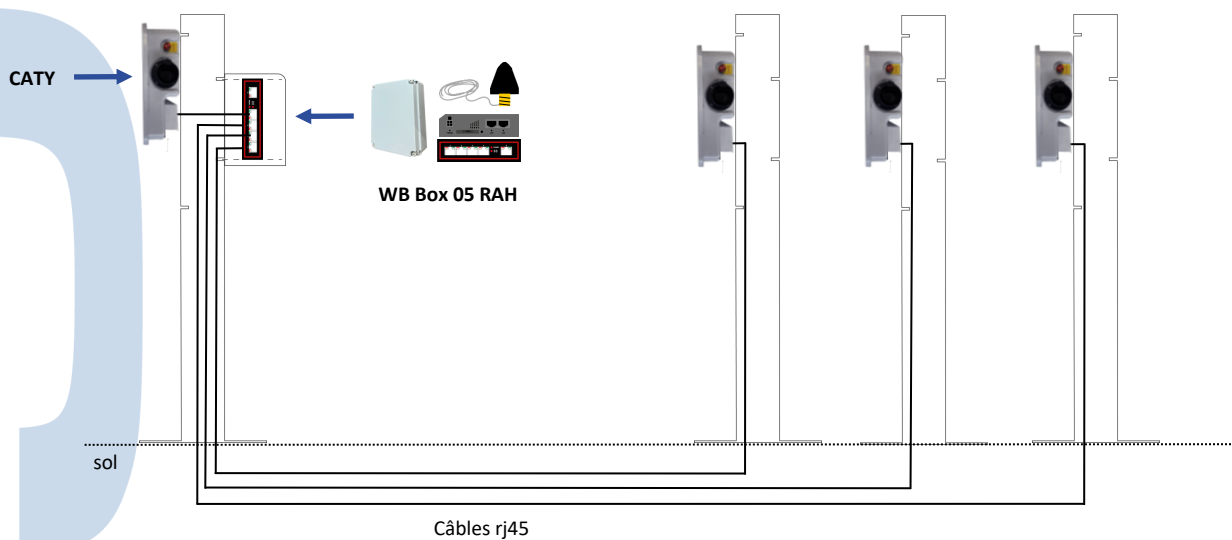
Les visseries sont fournies.




Connexion au réseau 3/4G

Installations d'un dispositif de connexion 3/4G pour plusieurs bornes CATY



Boitier dédié + Routeur + Antenne + Hub 4



Référence	Produits	Supports
HUB 04	 Hub 4 ports rj 45	-
WB BOX 05	 Boitier dédié	Sur le pied
WB BOX 05 RAH	 Kit : WB BOX 05 + Routeur 3/4G + Hub 4 + ANT 01	Sur le pied

Pour des Hub 12, 24, 48 : nous consulter

Câbles réseaux non fournis



Prise E/F en libre service



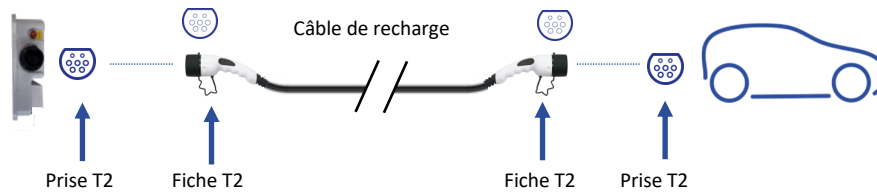
Références	Produits	Supports
WB BOX 04EF	 Boitier + Prise E/F + protection électrique	 WB PL 04 (non inclus)
WB BOX 04EF 1PM	 Kit : WB BOX 04EF + PROTEC MONO 01	 WB PL 04 (non inclus)
WB BOX 04EF RA	 Kit : WB BOX 04EF + Routeur 3/4G + ANT 01	 WB PL 04 (non inclus)
WB BOX 04EF RA 1PM	 Kit : WB BOX 04EF + PROTEC MONO 01 + Routeur 3/4G + ANT 01	 WB PL 04 (non inclus)





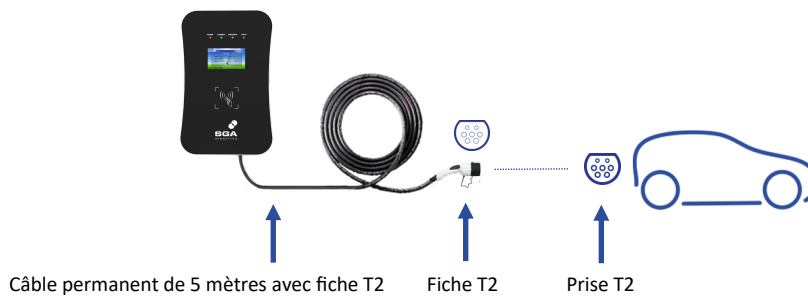
* Références éligibles à la prime Advenir suivant les types de parkings





Références des bornes

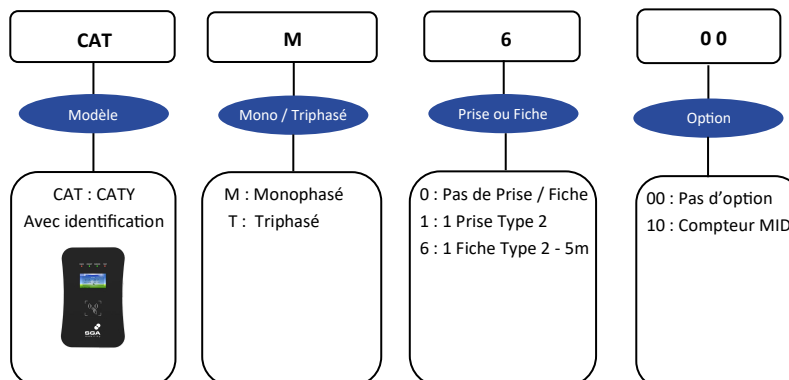


Aspect extérieur	 ← Prise T2
Prise T2	T2 
Monophasé	CAT M1 00
Triphasé	CAT T1 00



Aspect extérieur	 ← Câble avec fiche T2
Câble 5 m avec fiche T2	T2 
Monophasé	CAT M6 00
Triphasé	CAT T6 00

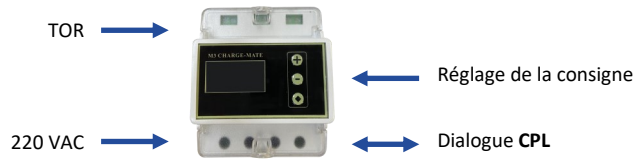
Construction des références





• N'hésitez pas à nous consulter pour plus de renseignements.

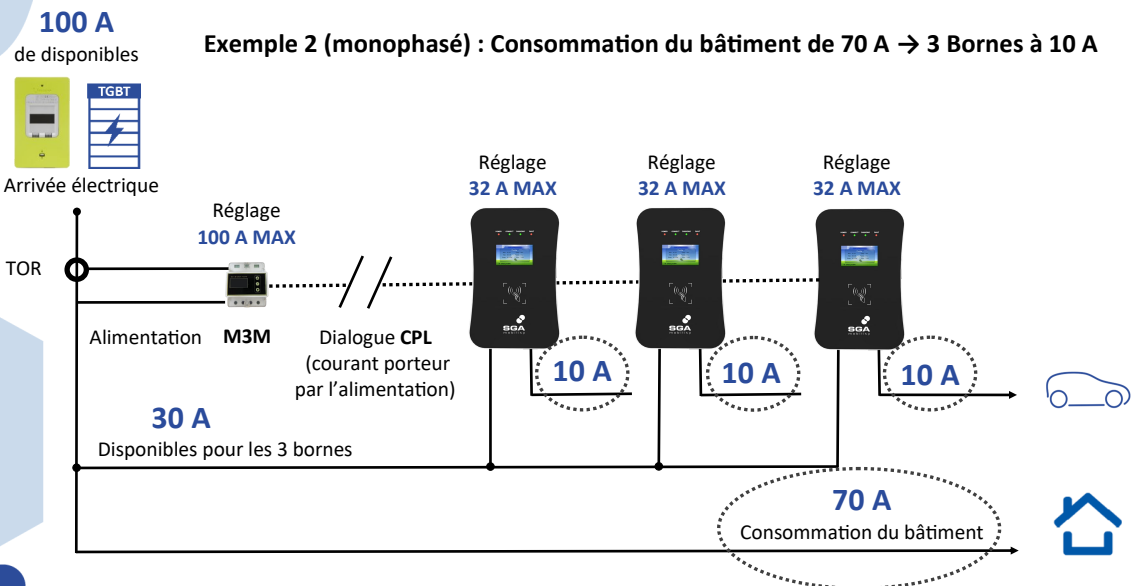
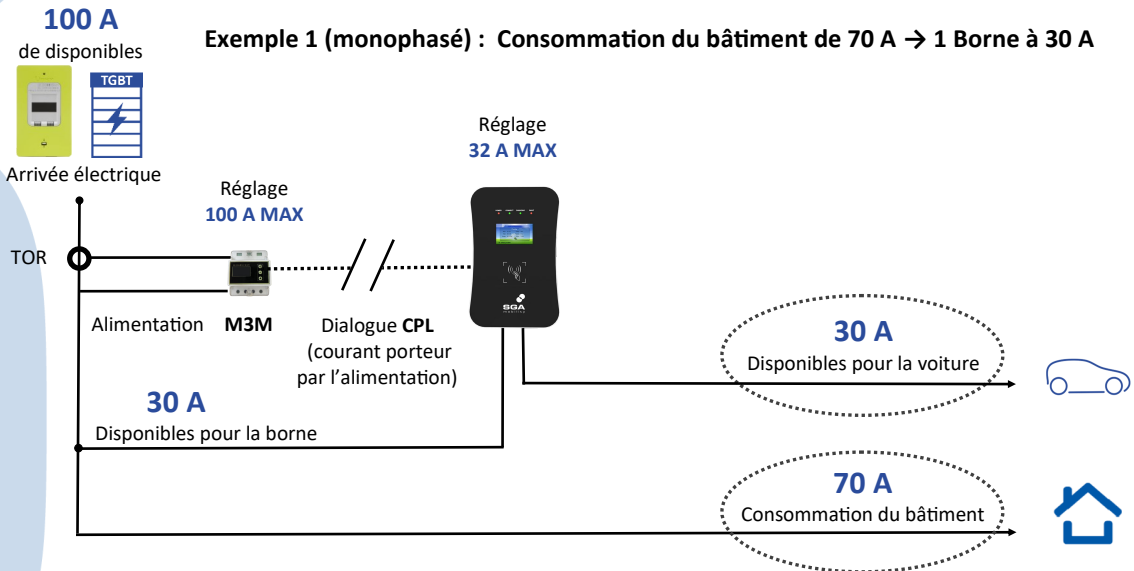


Gestion de charge avec le boîtier M3 Charge-Mate (suite)



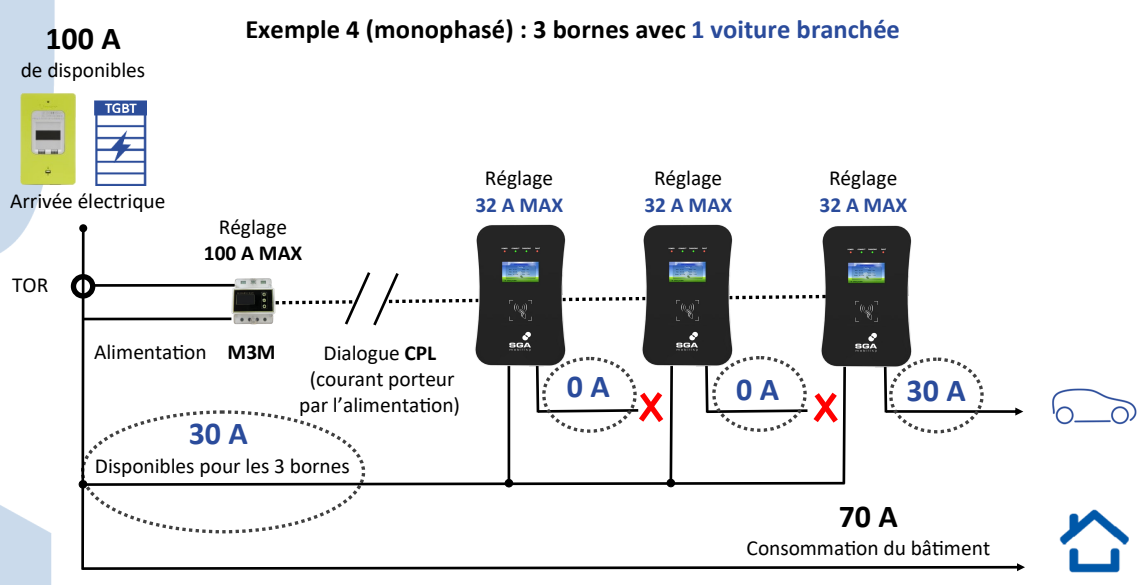
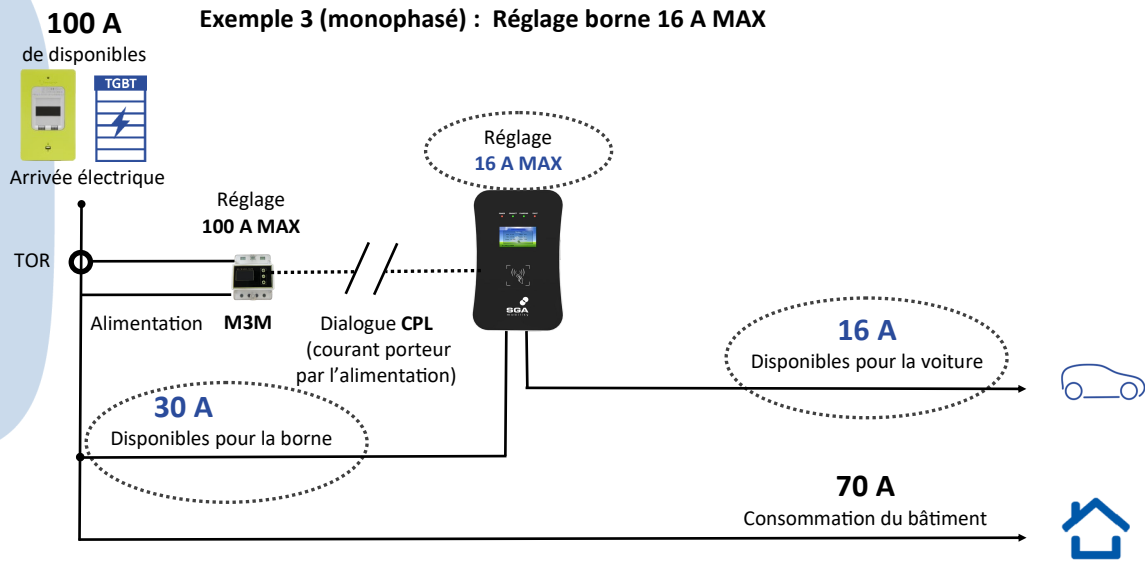
Références	Produits
CATY M3M CHARGE	 Monophasé M3 Charge-mate : Régulateur de puissance Jusqu'à 3 bornes CATY
CATY M3T CHARGE	 Triphasé M3 Charge-mate : Régulateur de puissance Jusqu'à 3 bornes CATY

Exemples avec le boîtier M3 : Réglage de consigne à **100 Ampères de disponibles**.





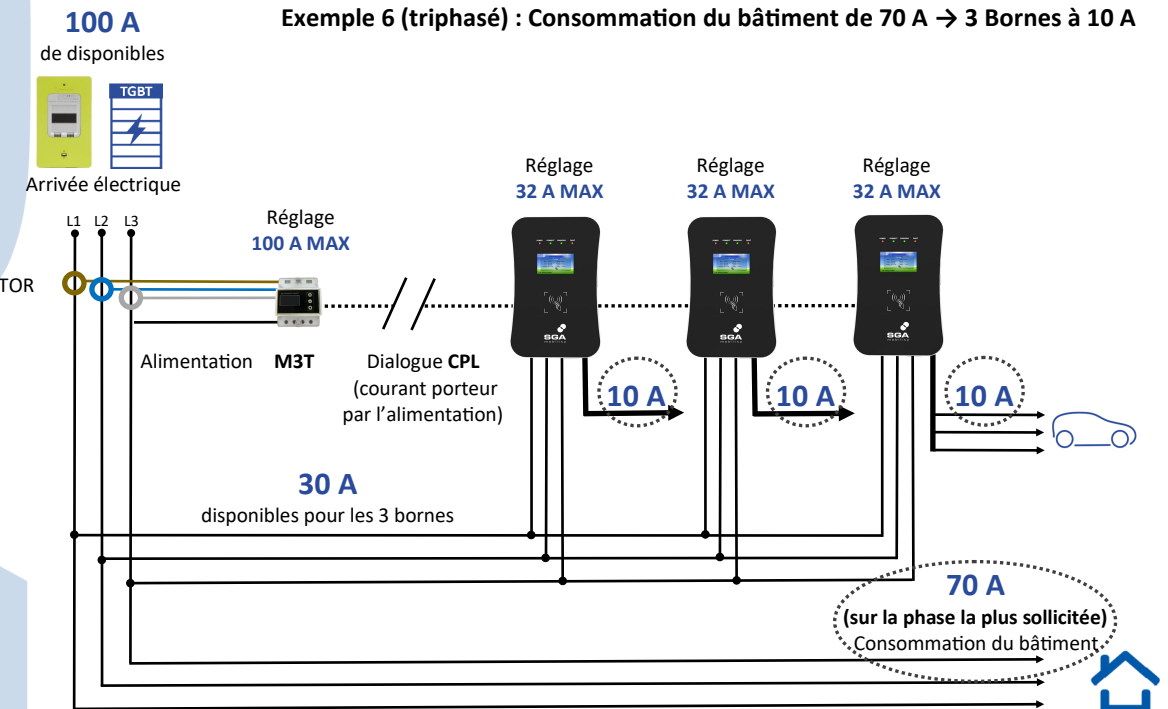
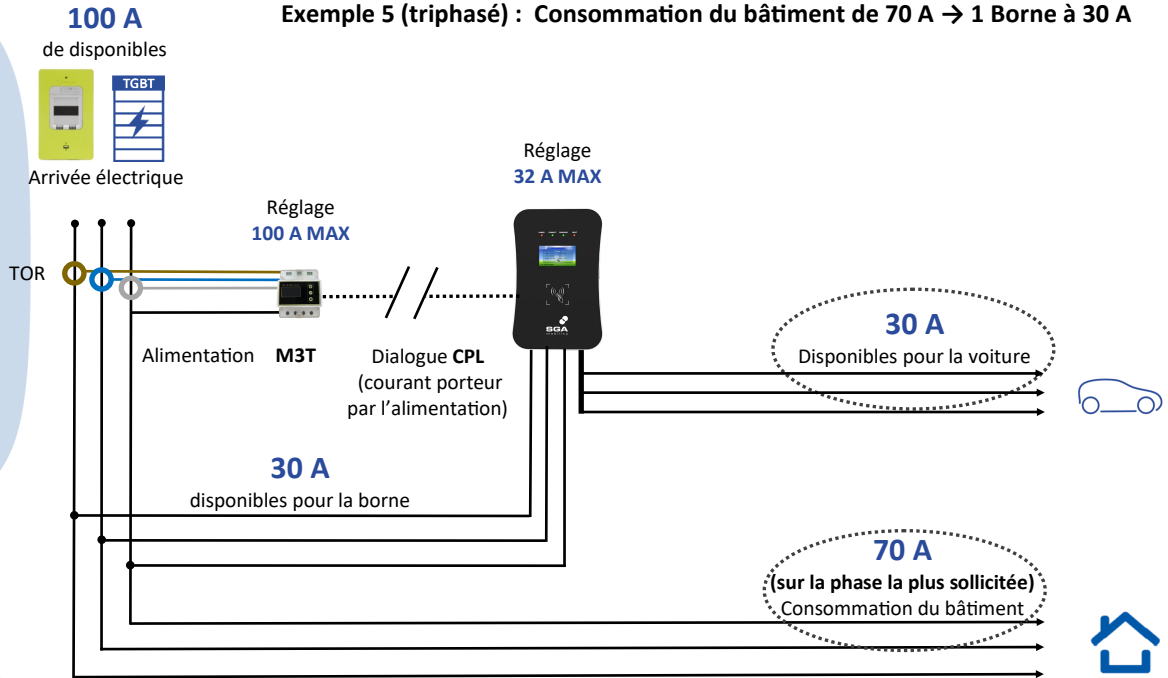
Gestion de charge avec le boîtier M3 Charge-Mate (suite)



X Aucune voiture de branchée

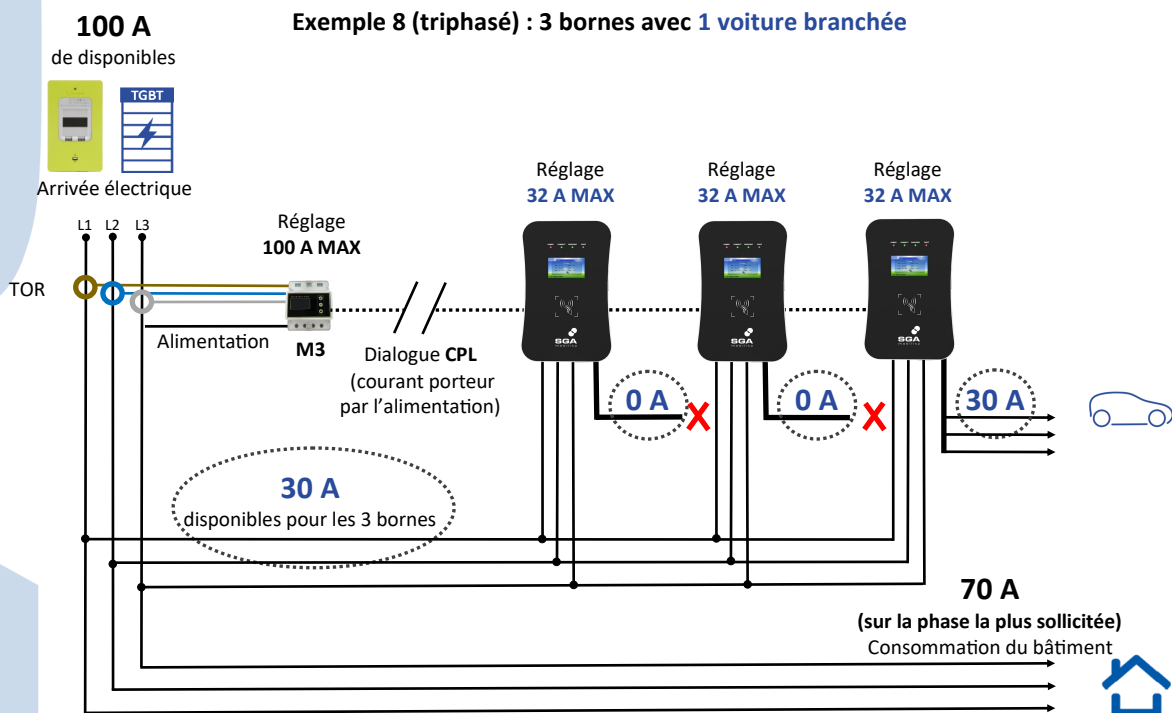
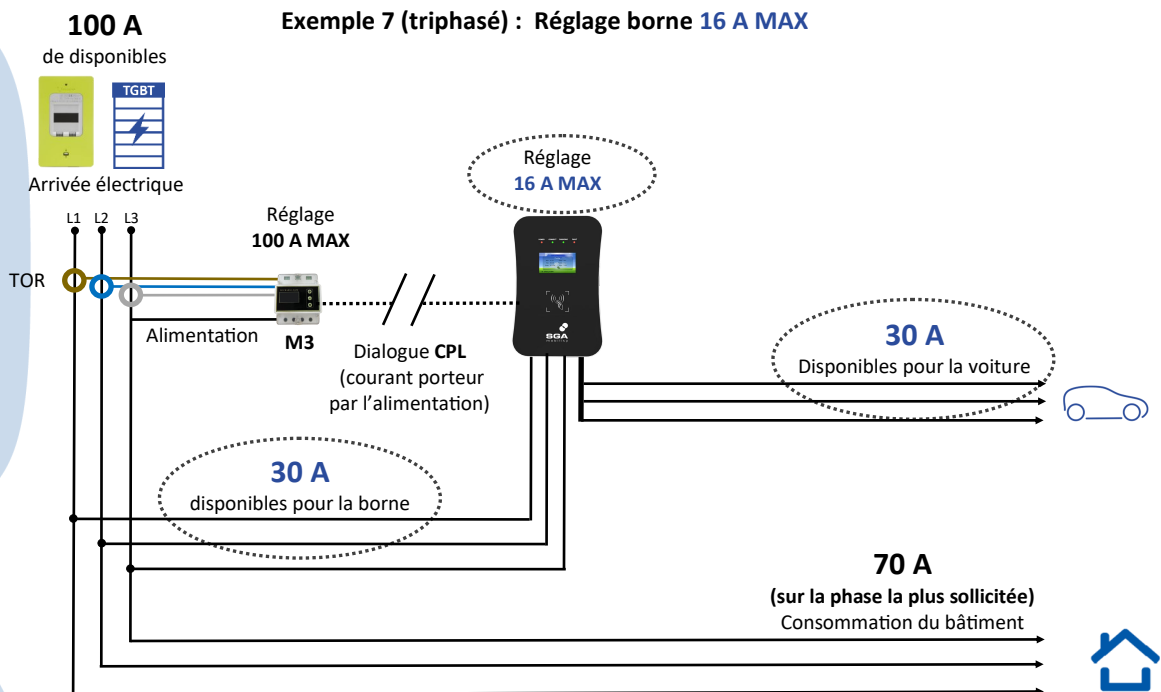


Gestion de charge avec le boîtier M3 Charge-Mate (suite)





Gestion de charge avec le boîtier M3 Charge-Mate (suite)



X Aucune voiture de branchée



Réglages et informations

Réglage de puissance de charge possible

Ampère	Puissance en monophasé	Puissance en triphasé
10 A	2.0 kW	6.8 kW
12 A	2.7 kW	8.2 kW
14 A	3.2 kW	9.6 kW
16 A	3.7 kW	11.0 kW
18 A	4.1 kW	12.3 kW
20 A	4.6 kW	13.7 kW
22 A	5.0 kW	15.1 kW
24 A	5.5 kW	16.5 kW
26 A	6.0 kW	17.8 kW
28 A	6.4 kW	19.2 kW
30 A	6.9 kW	20.6 kW
32 A	7.4 kW	22.0 kW

Informations sur les autonomies récupérées (environ)

Ces informations sont données à titre informatif et ne tiennent pas compte des phases d'équilibrage de la batterie.
(Pour une voiture consommant entre 15 et 20 kW au 100 Km).

Puissance de charge	Autonomie récupérée / heure de charge (environ)
Monophasé 3.7 kW	20 km
Monophasé 7.4kW	40 km
Triphasé 11 kW	60 km
Triphasé 22 kW	120 km

Caractéristiques techniques

Matériaux	Verre synthétique + Acier traité
Dimensions	(Hauteur x Largeur x Profondeur) 410 mm x 260 mm x 120mm
Puissance	De 10A à 32A monophasé et triphasé 3.7 kW (monophasé 16 A) 7 kW (monophasé 32 A) 11 kW (triphasé 16 A) 22 kW (triphasé 32A)
LEDS	POWER : Mise sous tension. CONNECT : Connexion CHARGING : En charge FAULT : Défaut
Poids	10 Kg environ (selon les modèles)
Types de prises / fiches	Prise Type 2, fiche Type 2
Protections électriques en amont de la borne (préconisé)	À installer dans le TGBT par un installateur agréé : Monophasé : interrupteur différentiel Type A 30 mA + disjoncteur thermique courbe C. Triphasé : interrupteur différentiel Type B 30 mA + disjoncteur thermique courbe C.
Environnement	Humidité de 5 à 90 % Température de fonctionnement : -25 °C à +80 °C
Alimentation	Monophasé : 230 VAC 1P + N + T de 16 à 32 A. Triphasé (tétrapolaire) : 400 VAC 3P + N + T de 16 à 32 A.
Indices de protection	IP 65 : enveloppe IP 54 : prises
Résistance aux chocs	IK 10

Dimensions compactes



Différents montages de la borne



Résistante à toute épreuve

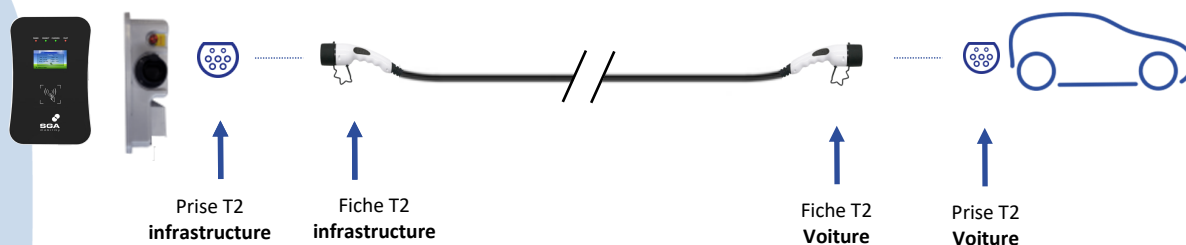
- Boîtier en **acier inoxydable**.
- Adaptée pour un montage en **extérieur**.
- IK10 - IP65 : résistante à toute épreuve.





Connectique

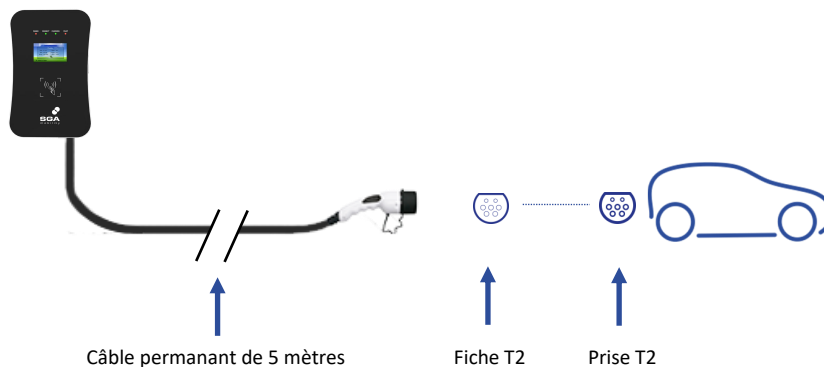
Borne CATY avec prise type 2



Références	Produits
CR T32 232	<p>Cable de rechargement T2 / T2. Longueur : 5 mètres, 22KW : 3 P + N + T (32A).</p>

Chaque câble est vérifié et testé.
Ce câble fonctionne sur toutes les bornes en mode 3 et les voitures équipées d'une prise T2 selon les normes applicables : **ISO 17409** et **IEC 61851**

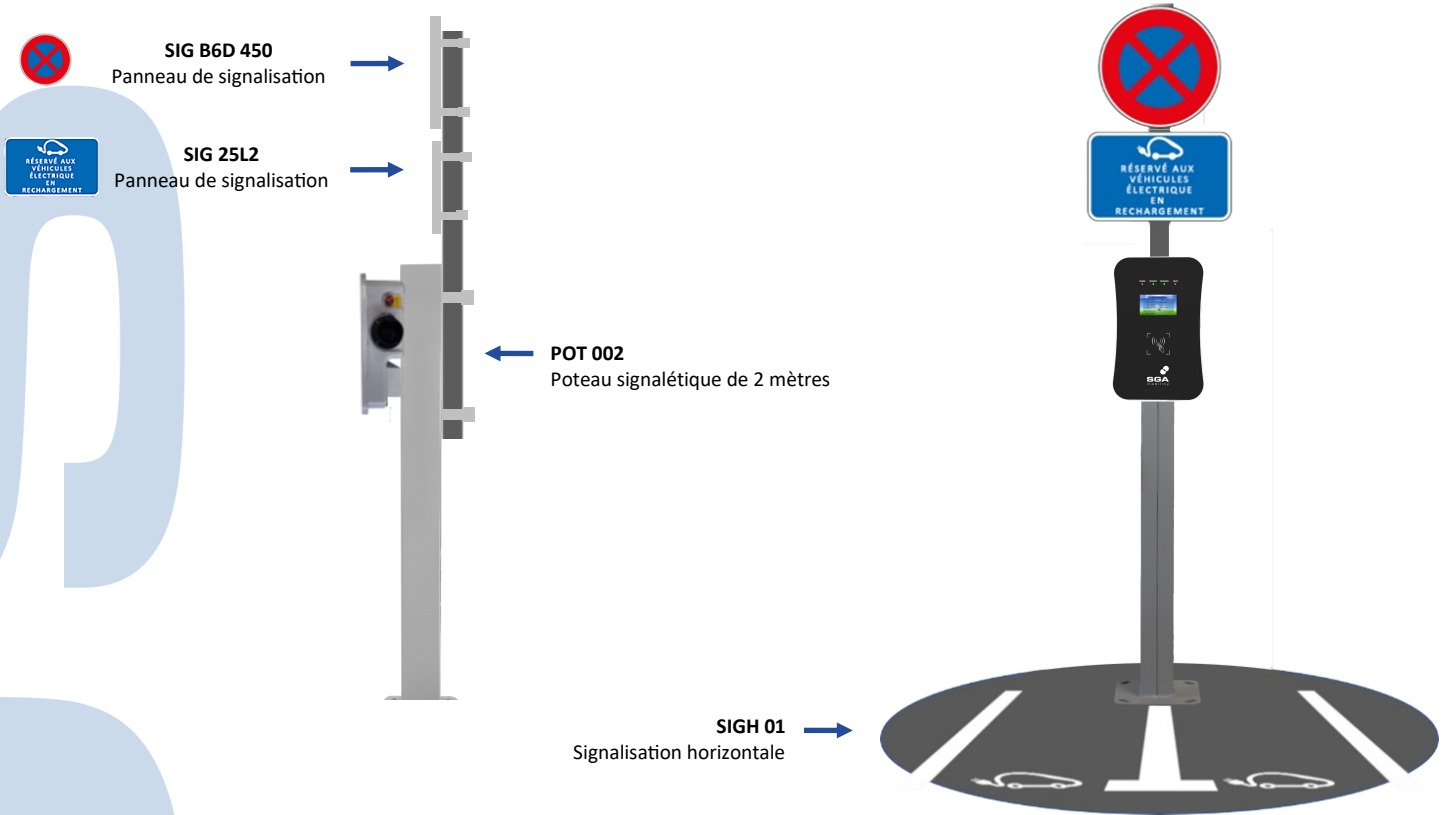
Borne CATY avec câble permanent de 5m et fiche T2



Voir notre documentation sur les câbles de recharge.



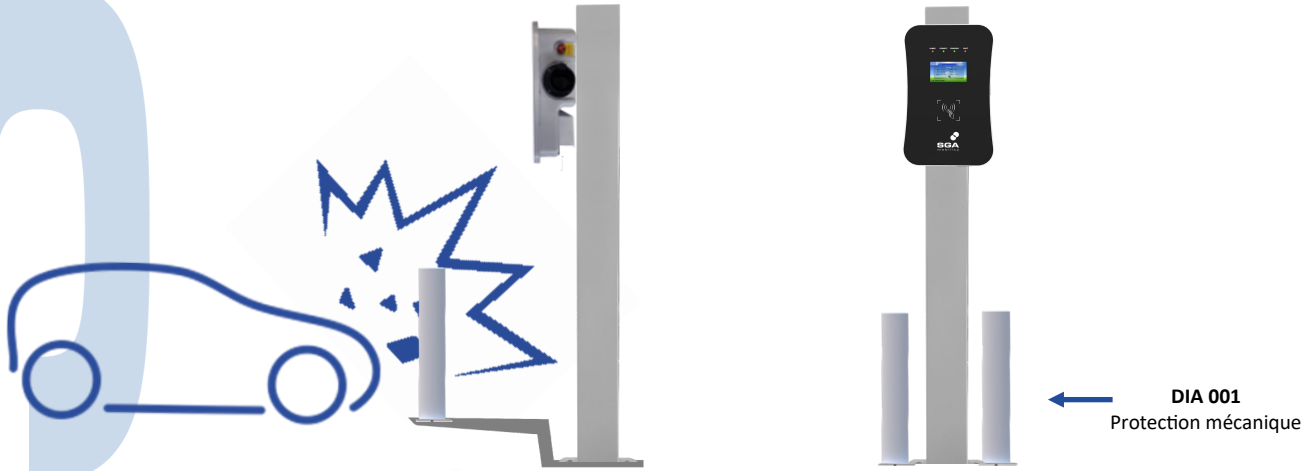
Signalisation verticale et horizontale



Références	Signalisations
SIGV 02	<p>Kit signalisation verticale (B6D 450 + 25L2 + POT 002) (fixations et visseries incluses)</p>
SIG B6D 450	<p>B6D 450 : Stationnement interdit Diamètre : 450mm (fixations et visseries incluses)</p>
SIG 25L2	<p>25L2 : Véhicules en charge (fixation set visseries incluses)</p>
POT 002	<p>Poteau signalétique de 2 mètres (fixations et visseries incluses)</p>
SIGH 01	<p>Signalisation horizontale</p>

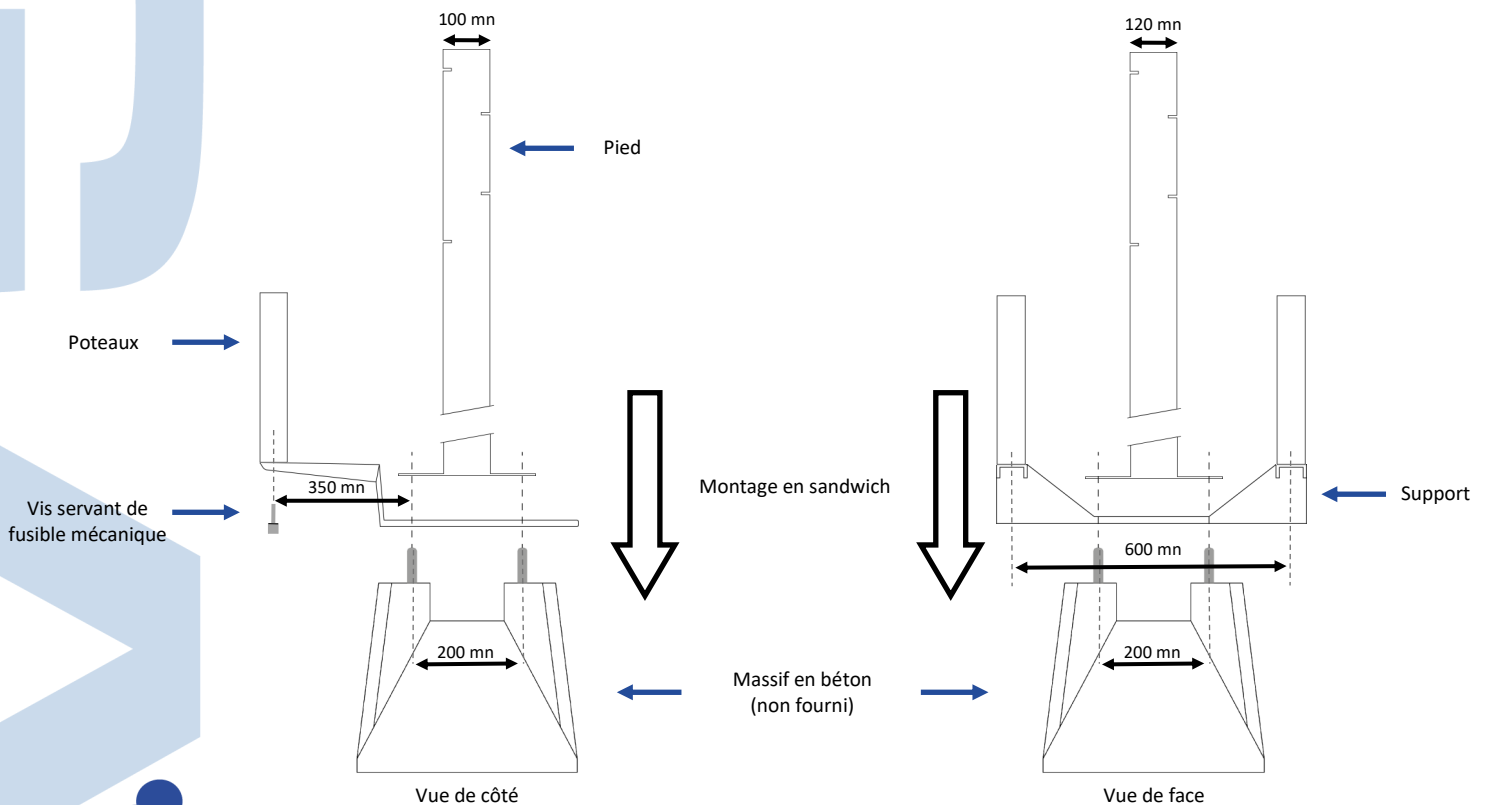
Protection mécanique

Ces protections permettent de protéger la borne contre les collisions.

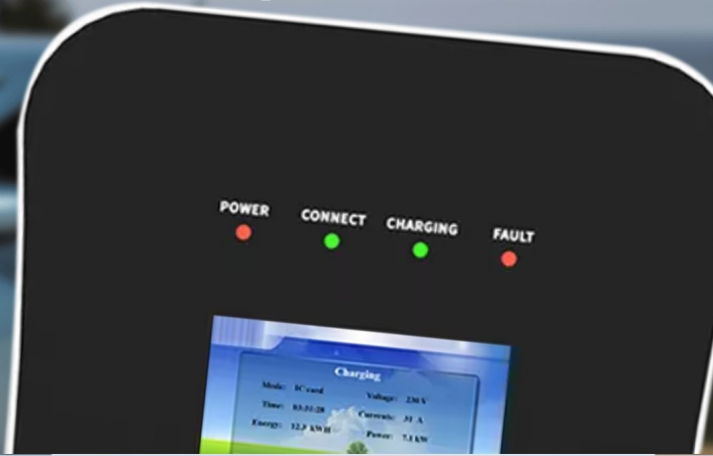


Références	Produits
DIA 001	<p>Protection mécanique (2 poteaux + support)</p>

Montage en sandwich avec le pied



Connexion des bornes à la supervision



Assistance aux utilisateurs



Assistance téléphonique
à la mise en service

Activation de la carte SIM
Vérification de son niveau de réception

Vérification des étapes de la connexion
en débits montant et descendant

Connexion à la
plateforme de supervision

Rapport des tests de connexions

Fourniture des identifiants : QR Codes

Application
de la politique commerciale

Rapport des tests de fonctionnalités

Référencée Advenir



SGA
mobility

SGA Mobility

27 Rue Jean-Philippe Rameau
Pôle Delta—B6
76000 Rouen

Tel : +33 (0)2 32 10 51 89

www.sga-mobility.com
commercial@sga-mobility.com